Email : railsamacharbureau@rediffmail.com, www.railsamacharbureauald.com

रेल समाचार ब्यूरो

भारतीय रेल देश की जीवन रेखा है, इसका आधुनिकीकरण हमारी प्राथमिकता है

R.N.I.No. 51097/90 DN/XXX/18-20 Post AD No. 8

सम्पूर्ण रेल जगत का प्रथम पाक्षिक

अपने शुभचिंतको को घर पर ही विदा करे, प्लेटपफार्म पर नहीं

हमें रेलवे की तस्वीर और बेहतर बनानी होगी

वर्ष-२६ अंक-१६/१७ प्रयागराज रेल समाचार ब्यूरो १६ अगस्त- १५ सितंबर २०१६ (संयुक्तअंक) पृष्ठ १२ मूल्य:१० रु मात्र

भारत की ओर सकारात्मक रूप से देख रही दुनिया: उपराष्ट्रपति

प.सू.का/नई दिल्ली। उपराष्ट्रपति एम वेंकैया नायडू ने कहा है कि दुनिया भारत में हो रहे सुधार और सरकार द्वारा चलाए जा रहे विकास के एजेंडा को सकारात्मक रूप से देख रही है। आंध्र प्रदेश के विशाखापट्टनम में मित्रों और शुभचिंतकों द्वारा आयोजित एक अनौपचारिक मुलाकात के दौरान उन्होंने यह बात कही। उन्होंने कहा कि दुनिया भारत के प्रति नए सिरे से दिलचस्पी दिखा रही है। उपराष्ट्रपति ने कहा कि भारत के सदियों पुराने सभ्यतागत मूल्यों, शांति एवं अहिंसा के लिए उसकी प्रतिबद्धता और वस्तु एवं सेवा कर जैसे क्रांतिकारी सुधारों ने दुनिया का ध्यान आकर्षित किया है। उपराष्ट्रपति एम वेंकैया नायडू ने बताया कि, वैश्विक मंदी के बावजूद भारत तेजी से बढ़ने वाली बड़ी अर्थव्यवस्था बना हुआ है। अनुच्छेद ३७० को निरस्त किए जाने का हवाला देते हुए उपराष्ट्रपति ने लोगों से एक स्वर में बोलने और एकजुट रहने का आह्वान किया क्योंकि यह देश की एकता एवं अखंडता का प्रश्न है।

रेल और वाणिज्य एवं उद्योग मंत्री पीयूष गोयल ने दिनांक ३०.०८.२०१६ को नई दिल्ली में राष्ट्रीय पुरस्कार प्राप्त करने वाले रेल कर्मचारियों को सम्मानित करते हुए।

स्टेशनों और ट्रेनों की स्वच्छता भारतीय रेलवे की प्राथमिकता : रेलमंत्री

प.सू.का/नई दिल्ली। रेल और वाणिज्य तथा उद्योग मंत्री पीयूष गोयल, रेलवे बोर्ड के अध्यक्ष विनोद कुमार यादव और रेलवे के अधिकारियों ने २२.०८.२०१६ को रेल भवन में वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग के जरिए आंचलिक रेलवे उत्पादन इकाइयों के महाप्रबंधकों (जीएम)/मंडलीय रेल प्रबंधकों (डीआरएम) के साथ एक उच्च स्तरीय समीक्षा बैठक की। समीक्षा बैठक के शुरूआती सत्र में गोयल ने जीएम और डीआरएम से जोर देकर कहा कि अधिक माल लदान और गैर किराया राजस्व के माध्यम से रेलवे की आय बढ़ायी जाए। गोयल ने अंचलों और मंडलों से जोर देकर कहा कि ट्रेनों के समय पर चलने के काम को बेहतर बनाया जाए। बैठक में मुख्य रूप से भारतीय रेलवे में सुरक्षा कार्य, समय की पाबंदी, क्षमता वृद्धि और अन्य विभिन्न विकासात्मक परियोजनाओं के बारे में चर्चा की गई।वर्तमान वर्ष के दौरान आंचलिक रेलवे के अब तक के कामकाज की समीक्षा करते हुए, रेलवे बोर्ड के अध्यक्ष ने जीएम को ट्रेनों के परिचालन में सुरक्षा

संबंधी परियोजनाओं की करीबी निगरानी करने का निर्देश दिया।अध्यक्ष ने मानवयुक्त लेवल क्रॉसिंग को खत्म करने और प्रत्येक अंचल में सड़क ओवर ब्रिज (आरओबी)/सड़क अंडर ब्रिज (आरयूबी) के तेजी से निर्माण पर जोर दिया। यादव ने पिछले वर्ष इसी अवधि की तुलना में इस वित्तीय वर्ष के पहले चार महीनों में मानवयुक्त लेवल क्रॉसिंग (एमएलसी) को समाप्त करने की दिशा में हुई प्रगति पर संतोष व्यक्त किया। विनोद कुमार यादव ने महाप्रबंधकों को समय की पाबंदी में सुधार लाने के अपने प्रयासों को बढ़ाने का निर्देश दिया। उन्होंने महाप्रबंधकों से जोर देकर कहा कि वे माल लदान को बढ़ाने के लिए पहल करें। यादव ने सभी अधिकारियों को निर्देश दिया कि वे वर्तमान बुनियादी ढांचा परियोजनाओं को समय पर पूरा करें और इन परियोजनाओं के लिए निर्धारित समय सीमा के लक्ष्यों को पूरा करें। उन्होंने परियोजनाओं के कार्यान्वयन से पहले उनकी अग्रिम योजना बनाने पर जोर दिया ताकि परियोजनाएं समय पर पूरी की जा सकें। नई लाइन शुरू करने, गेज परिवर्तन, दोहरीकरण, विद्युतीकरण परियोजनाओं में तेजी लाई जानी चाहिए। रेलवे बोर्ड के अध्यक्ष ने स्पष्ट किया कि सभी अंचलों और मंडलों को महात्मा गांधी की १५० वीं जयंती के समारोहों के लिए तैयारी पूरी कर लेनी चाहिए। इस दिशा में की जा रही विभिन्न पहलों में प्लास्टिक के एकल उपयोग को समाप्त करना, पटरियों के दोनों तरफ नर्सरी बनाना, स्टेशनों और ट्रेनों में सफाई तथा वृक्षारोपण शामिल है। यादव ने दोहराया कि सुरक्षा, समय की पाबंदी, बुनियादी ढ़ांचा निर्माण, स्टेशनों और ट्रेनों की स्वच्छता तथा यात्रियों के आराम पर ध्यान केंद्रित करना भारतीय रेलवे की प्राथमिकता वाले क्षेत्र बने रहेंगे।

रेलवे में एक्रूअल एकाउटिंग सिस्टम लागू करने को बैठक का आयोजन

रे.स.ब्यू./सूत्र. बिलासपुर। भारतीय रेल में लेखा सुधारीकरण प्रक्रिया के दौर में एक्रूअल एकाउटिंग सिस्टम एक उन्नत प्रक्रिया है। इस प्रक्रिया को सारे भारत वर्ष में महीने सितम्बर २०१६ से चालू करने के लिए रेलवे बोर्ड से सभी क्षेत्रीय रेलवे में सवंधित प्रशिक्षण दिया जा रहा है। इस कड़ी में लेखा सुधारीकरण शाखा /रेलवे बोर्ड से उप मुख्य परियोजना प्रबंधक जे एल वांखड़े, तथा सुधीर कुमार ,वरिष्ठ सहायक वित्त सलाहकार, दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे, के अधिकारियों तथा कर्मचारियों को प्रशिक्षण करने हेतु दिनांक १६.०८.२०१६ से २१.०८.२०१६ तीन दिवसीय प्रशिक्षण शिविर का शुभारंभ दीपक खैरहा, विसमुलेधि (वित्त व बजट) के उद्बोधन से किया गया।

इस शिविर में उप-विसमुलेधि(सा),उप-विसमुलेधि (वित्त व बजट), तथा चार्टर्ड एकाउंटेंट की उपस्थिति सभी सहभागीयों का उत्साह बर्धन किया तथा इसके कुछ प्रमुख लाभों पर रौशनी डाली। निर्धारित अवधि में सही वित्तीय आंकड़ों, लाभ और हानि विवरण, तुलन पत्र के द्वारा प्रशासनिक निर्णय लेने में मददगार हो सकेगा।

मेजर जनरल ज्वॉयस ग्लेडिज रोच ने एडीजी,एमएनएस का संभाला कार्यभार

प.सू.का/नई दिल्ली। मेजर जनरल ज्वॉयस ग्लेडिज रोच ने सैन्य नर्सिंग सेवा (एमएनएस) के अपर महानिदेशक (एडीजी) का कार्यभार संभाल लिया है। अपनी नियुक्ति से पूर्व ज्वॉयस ग्लेडिज रोच सशस्त्र बलों के शीर्ष क्वाटरनैरी केयर हॉस्पिटल, आर्मी हॉस्पिटल रिसर्च एंड रेफेरल के प्रिंसिपल मैट्रन के पद पर थीं। उन्हें एक १ जून, २०१६ को मेजर जनरल के पद पर पदोन्नत किया गया। पुणे में जन्मीं, लेकिन मूल रूप से केरल के कादुकुट्टी गांव की रहने वाली मेजर जनरल रोच को ३० जनवरी १६८१ को एमएनएस में कमीशन किया गया। वह बंगलूरू के कमान अस्पताल वायुसेना की पूर्व छात्र रही हैं। मेजर जनरल रोच को ३७ वर्ष से अधिक का अनुभव प्राप्त है जिस दौरान उन्होंने क्लीनिकल नर्सिंग एवं प्रशासन के क्षेत्र में कई प्रतिष्ठित पदों को सुशोभित किया। मेजर जनरल रोच अप्रैल १६८८ से मार्च १६६० तक १५३ जीएच की ऊंचाई पर तैनात होने वाली पहली और एकमात्र ओटी मैट्रन हैं। आईएनएचएस संजीवनी एवं सीएच (एससी) पुणे एवं मुख्यालय पूर्वी कमान की ब्रिग एमएनएस जैसे अस्पतालों की प्रिंसिपल मैट्रन के रूप में मेजर जनरल रोच की विशेषता गुणवत्ता पूर्ण मरीज देखभाल एवं शानदार नर्सिंग देखभाल प्रणाली थी।

GM/ SCR inspects Central Railway Hospital

RSB/ Secunderabad: General Manager, South Central Railway Gajanan Mallya, inspected Central Railway Hospital, Lallaguda, on 23rd August, 2019. He was accompanied by N. Sitaram Prasad, Divisional Railway Manager, Hyderabad Division, Dr. T.J. Prakash, Chief Medical Director during his inspection visit. Gajanan Mallya inaugurated Chemotherapy and renovated Officers Special ward during his visit. He also monitored working of Hospital Management System set up to facilitate employees and wards, Medical records, Stores Procurement etc. The General Manager enquired with Chief Medical Director about the counters provided for registration of Unique Medical Identity Card Registration (UMID) by serving and retired employees for self and family members.

Additional Chief Health Director, Physician, Central Railway Hospital, were also present during the inspection visit.

NFR CONSTRUCTS 377 TOILETS FOR DIVYANG PASSENGERS

RSB/Maligaon: In an effort to ease the in convenience faced by the Divyang (differently abled) in accessing toilet facilities in stations premises, NFR has constructed 377 numbers of Divyang friendly toilets in all its stations. Under the instruction of Railway Minister Piyush Goyal, Indian Railway has decided to provide Divyang friendly toilets in all its stations. Chairman, Railway Board advised all Zonal Railways to provide Divyang friendly toilets at all stations except Halt stations. This is in addition to other facilities which are being provided to Divyang like entry ramp, parking space, standard signage, online booking of wheel chairs etc. All commercial frontline staffs are also given special training on passenger amenities wherein training on special facilities provided for Physically Challenged persons and provision of wheel chair are given. At the Divisional level, Chief Travelling Ticket Inspectors/In-charges (CTTI / ICs), Station Managers (SMRs) and concerned Commercial Inspectors are directed to perform duty as a disability Inspector for providing assistance to Persons with Disabilities.

हिन्दी भाषा मेल-मिलाप की भाषा
हिन्दी भाषा हम सब की भाषा

सड़क के किनारे पेड़ लगाइये,यात्रा को और सुखद बनाइये

भारतीय संस्कृति को प्रदर्शित करता है कुतुब मीनार- प्रहलाद सिंह पटेल

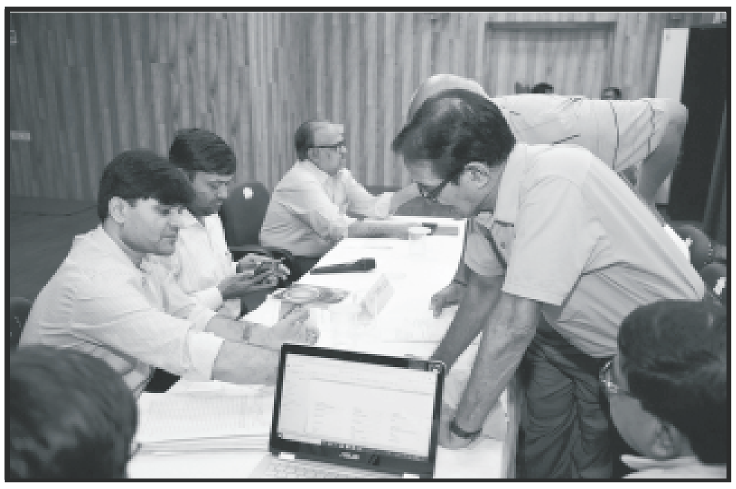
प.सू.का/नई दिल्ली। केंद्रीय संस्कृति एवं पर्यटन राज्य मंत्री स्वतंत्र प्रभार प्रहलाद सिंह पटेल ने ऐतिहासिक कुतुब मीनार में नई एलईडी प्रकाश व्यवस्था का उदघाटन किया। १२वीं शताब्दी का यह स्मारक सूर्यास्त के बाद रोशनी से जगमगा उठेगा। इस अवसर पर प्रहलाद सिंह पटेल ने कहा कि कुतुब मीनार भारतीय संस्कृति को सही मायनों में प्रदर्शित करता है। यह कई युगों के इतिहास को समेटे हुए है। कुतुब काम्पलेक्सी के विकास से पर्यटकों की संख्याय में वृद्धि होगी। उन्होंने कहा कि प्रधानमंत्री ने अगले पांच वर्षो में घरेलू, विदेशी पर्यटकों की संख्या दोगुनी करने का लक्ष्य निर्धारित किया है।रोशनी की यह नई व्यहवस्थाप्रतिदिन ७ बजे सायं से शुरू होकर १० बजे रात्रि तक जारी रहेगी।

ई-टिकट पर फिर लगेगा सर्विस चार्ज

रे.स.ब्यू./संवा.नई दिल्ली। आईआरसीटीसी से खरीदा गया ई-टिकट अब मंहगा हो जाएगा। रेलवे ने तीन साल बाद फिर से ई-टिकटों पर सर्विस चार्ज लागू करनें का निर्णय लिया है। तीन साल पहले नरेंद्र मोदी की नेतृत्व वाली भाजपा सरकार की महत्वाकांद्वी योजना के तहत डिजिटल लेनदेन का बढ़ावा देने के लिए इसे हटा लिया गया था। रेलवे बोर्ड ने आईआरसीटीसी के इस प्रस्ताव को मंजूरी दे दी है। तीन अगस्त को जारी एक पत्र में बोर्ड ने कहा है कि वित्त मंत्रलय भी सर्विस चार्ज को फिर से लागू करनें के पक्ष में है।

रेलवे मंत्रालय ई-टिकट पर सर्विस चार्ज फिर से लागू कर सकता है। पत्र के अनुसार सक्षम प्राधिकार ने निर्णय लिया है कि ई-टिकटों पर सर्विस चार्ज लगाने के लिए आईआरसीटीसी फैसला ले सकता है।

'निराकरण ऐप' से भी होगा सभी समस्याओं का निराकरण



रे.स.ब्यू./संवा. प्रयागराज। मंडल रेल प्रबंधक कार्यालय, मंडल सभागार में 'पेंशन अदालत' का आयोजन किया गया जिसकी अध्यक्षता वरिष्ठ मंडल कार्मिक अधिकारी, अभिषेक रंजन ने किया। दिनांक २३.०८.२०१६ को वरिष्ठ मंडल कार्मिक अधिकारी, ने पेंशन अदालत में उपस्थित सभी लोगों का स्वागत करते हुए पेंशन अदालत के बारे में विस्तार से बताया तथा पेंशन से संबंधित सभी मामलो का त्वरित निस्तारण करने पर जोर दिया और कहा कि 'निराकरण ऐप' के माध्यम से भी अपनी समस्याओं का निराकरण करवा सकते हैं और कार्मिक विभाग की कार्य प्रणाली की प्रशंसा करते हुए कहा कि निराकरण एप के माध्यम से शिकायतों का शीघ्र निस्तारण किया जा रहा है जिस कारण पेंशन अदालत में प्रकरणों की संख्या में कमी आई है। इस अवसर पर मंडल कार्मिक अधिकारी मनीष कुमार खरे, वित्त प्रबंधक एम् एच अंसारी, मुख्य कार्यालय अधीक्षक पी के देब, समापन अनुभाग के कर्मचारीगण तथा पेंशनर्स एसोसिएशन के अध्यक्ष किशन सिंह उपस्थित रहे।

महिला कल्याण संगठन का अनोखे अंदाज में स्वतंत्रता दिवस का आयोजन

रे.स.ब्यू./संवा.नई दिल्ली। उत्तर रेलवे महिला कल्याण संगठन सदैव समाज के प्रति अपने दायित्व को निभाता है। एक अनोखे अंदाज में स्वतंत्रता दिवस मनाते हुए उत्तर रेलवे महिला कल्याण संगठन की अध्यक्षा हरिन्दर कौर ने नई दिल्ली के केन्द्रीय अस्पताल में भर्ती सभी मरीजों को उपहार वितरित किए और उनके शीघ्र स्वस्थ होने की कामना की। इस अवसर पर संगठन की उपाध्यक्ष एवं अपर महाप्रबंधक सुश्री अर्चना जोशी तथा संगठन की सचिव डॉ रेनू कपूर सहित सभी सदस्या भी उपस्थित थीं। इसके साथ ही बच्चों को भी उपहार भेंट कर उनका उत्साह बढ़ाया गया।

सदस्य, राष्ट्रीय महिला आयोग ने सुनी महिलाओं की समस्यायें

रे.स.ब्यू./संवा. प्रयागराज। राष्ट्रीय महिला आयोग नई दिल्ली द्वारा महिला आयोग की मा० सदस्य डा० रजुलबेन एल० देसाई ने सरकिट हाऊस में पीड़ित महिलाओं की समस्यायें सुनी। उन्होंने सम्बन्धित अधिकारियों को निर्देशित किया कि महिलाओं की शिकायतों को पूरी गम्भीरता से लिया जाय, इसमें किसी प्रकार की शिथिलता बिल्कुल भी बर्दाश्त नही की जायेगी। उन्होंने कहा कि महिला जन सुनवाई में आने वाले शिकायती प्रकरणों के निस्तारण की मानिटरिंग सुनवाई के बाद नियमित रूप से आयोग के स्तर पर की जाती है इसलिए प्रकरणों को बेवजह लम्बित करने तथा पीडित महिलाओं को न्याय दिलाने में किसी प्रकार का विलम्ब कतई क्षम्य नही होगा। इसके साथ ही थानों पर ही महिलाओं की समस्यायें निस्तारित करने पर उन्होंने जोर दिया और कहा कि महिलाओं की समस्यायें थानो पर ही समाधान होने पर महिलाओं को इधर-उधर भटकने की आवश्यकता ही नही पड़ेगी।

नगर निगम ने पॉलिथीन फैक्ट्री पर मारा छापा

रे.स.ब्यू./सूत्र. वाराणसी रविवार दिनांक २५.०८.२०१६ को नगर आयुक्त आशुतोष कुमार द्विवेदी के नेतृत्व में पॉलीथिन के खिलाफ अभियान चलाया गया। इस दौरान पहड़िया चौराहे के समीप परशुरामपुर में प्लास्टिक का अवैध कारखाना सील किया गया। फैक्ट्री मालिक का नाम राजेश गुप्ता बताया जा रहा है। पहड़िया रमरेपुर स्थित दोनों गोदाम के मालिक रीना गुप्ता व राकेश गुप्ता हैं। टीम ने पॉलिथीन का थैला बनाने वाले इस कारखाने को सीज कर दिया।

जल्द दौड़ेंगी डीफसी ट्रैक पर डबल डेकर मालगाड़ियाँ

रे.स.ब्यू./सूत्र. नई दिल्ली। अलग से बन रहे डीएफसी ट्रैक पर डबल डेकर मालगाड़ियां भी चलेंगी। इस साल के अंत तक एक हिस्से पर ट्रेनों का संचालन शुरू हो जाएगा।

मालगाड़ियों के संचालन के लिए पूर्वी और पश्चिमी डीएफसी बनाया जा रहा है पूर्वी डीएफसी का ट्रैक पंजाब के लुधियाना से पश्चिम बंगाल के दानकुनी तक कुल १८३६ किलोमीटर में होगा। यह पंजाब, हरियाणा, यूपी, बिहार, झारखंड, से होकर गुजरेगा। पश्चिम डीएफसी १४८३ किलोमीटर का है। यह उत्तर प्रदेश के दादरी से शुरू होकर हरियाणा, राजस्थान होते हुए महाराष्ट्र के जवाहर लाल नेहरू पोर्ट तक बनेगा। दोनों डीएफसी कॉरिडोर बनने के बाद कोयला, स्टील, नमक, तेल, आदि देश में एक छोर से दूसरे छोर तक भेजा जा सकेगा। वर्तमान ट्रैक पर ४.२६५ मीटर ऊंची मालगाड़ी चलती है। पूर्वी डीएफसी ५.१ मीटर ऊंची और पश्चिमी डीएफसी पर ७.१ मीटर ऊंची मालगाड़ी चल सकेगी।

डबल डेकर मालगाड़ी पश्चिमी डीएफसी ट्रैक पर चलेगी। सूत्रों के मुताबिक पहले चरण में खुर्जा से कानपुर के निकट भाऊपुर का ट्रैक नवंबर तक शुरू किया जाएगा। इसके शुरू होने से सवारी गाड़ी के ट्रैक का दबाव कम होगा।

२५ अगस्त से प्रयागराज से मथुरा के लिए स्पेशल ट्रेन

रे.स.ब्यू./सूत्र. प्रयागराज। यात्रियों की अतिरिक्त सुविधा के लिए उत्तर मध्य रेलवे प्रयागराज से मथुरा के लिए २५ अगस्त से स्पेशल ट्रेन चलाने जा रहा है। वीरांगना विशेष सुपरफास्ट एक्सप्रेस सप्ताह में तीन दिन इलाहाबाद जंक्शन से शाम को ०६:३० बजे मथुरा के लिए रवाना होगी। मानिकपुर और झांसी होकर मथुरा जाने वाले यात्रियों को विशेष गाड़ी से काफी सहूलियत होगी। गाड़ी संख्या ०४१३५ इलाहाबाद- मथुरा वीरांगना विशेष सुपरफास्ट एक्सप्रेस गाड़ी इलाहाबाद जंक्शन से प्रत्येक रविवार, मंगलवार और गुरूवार को शाम ०६:१० बजे चलेगी। नैनी, मानिकपुर, बांदा, महोबा, झाांसी, ग्वालियर, आगरा कैंट होते हुए अगले दिन सुबह ०६:०० बजे मथुरा स्टेशन पहुंचेगी। स्पेशल गाड़ी का संचालन २५ अगस्त से २६ सितंबर तक होगा। गाड़ी संख्या ०४१३६ मथुरा- इलाहाबाद वीरांगना विशेष सुपरफास्ट एक्सप्रेस प्रत्येक सोमवार, बुधवार और शुक्रवार को रात में आठ बजे मथुरा स्टेशन से चलेगी। अगले दिन सुबह आठ बजे इलाहाबाद जंक्शन पर पहुंच जाएगी। स्पेशल ट्रेन में छह जनरल कोच, आठ स्लीपर कोच, तीन वातानुकूलित तृतीय श्रेणी और एक कोच वातानुकूलित द्वितीय श्रेणी का रहेगा। मथुरा से आने वाली स्पेशल ट्रेन २६ अगस्त से लेकर ३० सितंबर तक चलेगी।

राष्ट्रपति ने आरपीएफ के अधिकारियों को विशिष्ट सेवाओं के लिए किया सम्मानित

प.सू.का/नई दिल्ली। स्वतंत्रता दिवस २०१६ के अवसर पर, राष्ट्रपति ने रेलवे सुरक्षा बल (आरपीएफ)/ रेलवे सुरक्षा विशेष बल (आरपीएसएफ) के अधिकारियों और कार्मिकों को विशिष्ट सेवाओं के लिए राष्ट्रपति का पुलिस पदक और सराहनीय सेवाओं के लिए पुलिस पदक से सम्मानित किया है। विशिष्ट सेवा के लिए राष्ट्रपति का पुलिस पदक (पीपीएम) टी. एस. गोपकुमार सहायक सुरक्षा आयुक्त दक्षिणी रेलवे, सराहनीय सेवाओं के लिए पुलिस पदक (पीएम) ज्योति कुमार सतीजा डीआईजी/जेजेआर आरपीएफ अकादमी लखनऊ, संजय कुमार गुप्ता, सहायक सुरक्षा आयुक्त उत्तर-पश्चिम रेलवे, अनिल कुमार सिंह, सहायक कमांडेंट २ बटालियन/आरपीएसएफ, एन. अश्विनी कुमार, सतर्कता अधिकारी (निरीक्षक), आईआरसीटीसी, इंदु प्रकाश सिंह, सहायक सुरक्षा आयुक्त, आरडीएसओ, देवी सिंह मीणा, सहायक उप-निरीक्षक, उत्तर-पश्चिम रेलवे, बसप्पा लमानी, निरीक्षक, ११ बटालियन/ आरपीएसएफ, विकास बजाज, उप-निरीक्षक, ६ बटालियन/ आरपीएसएफ, चन्द्र प्रकाश दुबे, सहायक उप-निरीक्षक, उत्तर रेलवे रामबाबू शर्मा, उप-निरीक्षक, केआरसीएल,परबत के.एम., उप-निरीक्षक, केआरसीएल, नारायण प्रसाद पांडे, उप-निरीक्षक दक्षिण-पूर्व मध्य रेलवे, अजय बंद्योपाध्याय, उप-निरीक्षक, दक्षिण-पूर्व मध्य रेलवे, बिस्वदीप बोस, उप-निरीक्षक, दक्षिण-पूर्व मध्य रेलवे, रामकुमार यादव, उप-निरीक्षक मध्य रेलवे हैं।

उत्तर मध्य रेलवे के १०५ स्टेशनों पर वाई-फाई की सुविधा

रे.स.ब्यू./संवा. प्रयागराज। रेल यात्रियों को बेहतर सुविधा प्रदान करने के लिये उत्तर मध्य रेलवे ने अपने १०५ स्टेशनों पर वाई-फाई की सुविधा उपलब्ध करा दी है। ज्ञात हो कि हमारा देश सूचना प्रौद्योगिकी के क्षेत्र में बहुत तेजी से विकास कर रहा है और रेल परिवहन का प्रयोग सभी वर्ग के लोगो द्वारा किया जाता है जिसमें बिजनसमैन,छात्र, नौकरीपेशा आदि लोग दैनिक रूप से यात्रा करते है।

सूचना तकनीक के लाभ को समाज के अंतिम व्यक्ति तक पहुंचाने के उद्देश्य को ध्यान में रखते हुये भारतीय रेल सभी स्टेशनों को वाई-फाई करने का लक्ष्य लिया गया है। इसी क्रम में उत्तर मध्य रेलवे ने अपने १०५ स्टेशनों पर वाई-फाई की सुविधा उपलब्ध करा दी हैं जिसमें इलाहाबाद,कानपुर, अलीगढ़, सहित ४० स्टेशनों, झांसी मण्डल के झांसी, ग्वालियर, ललितपुर, मुरैना, बांदा, उरई,महोबा सहित ४७ स्टेशनों एवं आगरा मण्डल के आगरा कैंट,आगरा फोर्ट, मथुरा, सहित १८ स्टेशनों पर वाई-फाई की सुविधा प्रदान कर दी है।

डा. हर्षवर्धन ने अटल बिहारी वाजपेयी आयुर्विज्ञान संस्थान का किया उद्घाटन

प.सू.का/नई दिल्ली। डॉ. राम मनोहर लोहिया के अटल बिहारी वाजपेयी आयुर्विज्ञान संस्थान का उद्घाटन करते हुए केंद्रीय स्वास्थ्य और परिवार कल्याण मंत्री ने कहा कि अटल जी के नाम पर संस्थान का नाम रख देने से ही हमारी जिम्मेदारी खत्म नहीं हो जाती है। हमें उनके पदचिन्हों पर चलना होगा।

हमारी प्रतिबद्धता उनके निहित स्वभाव और विरासत से प्रतिबिंबित होनी चाहिए।

उन्होंने स्वास्थ्य और परिवार कल्याण राज्य मंत्री अश्विनी कुमार चौबे, दिल्ली के उपराज्यपाल अनिल बैजल, सांसद मीनाक्षी लेखी,

और अटल जी के लंबे समय के सहयोगी शिव कुमार की उपस्थिति में सुपर स्पेशियलिटी ब्लॉक और डॉक्टरों के नए छात्रावास की आधारशिला रखी। दिनांक १६.०८.२०१६ को प्रतिभागियों को संबोधित करते हुए उन्होंने कहा कि यह पहल प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी की राजनीतिक प्रतिबद्धता, दृष्टिकोण और मार्गदर्शन को दर्शाती है।

इससे न केवल देश में स्वास्थ्य सेवा मजबूत हुई है बल्कि देश के दूर दराज के क्षेत्रों में स्वास्थ्य सेवा पेशवरों की उपलब्धता सुनिश्चित हुई है। प्रधानमंत्री वर्ष २०२२ तक 'न्यू इंडिया' अर्जित करने के लिए प्रतिबद्ध हैं और इस तरह की पहल उस भारत की पहचान होगी।

पूर्व प्रधानमंत्री और भारत रत्न अटल बिहारी वाजपेयी को उनकी पहली पुण्यतिथि पर याद करते हुए उन्होंने कहा कि वाजपेयी उन गिने-चुने नेताओं में से एक थे जिन्हें समाज के हर वर्ग से प्यार मिला और विरोधियों से भी सम्मान और प्रशंसा प्राप्त हुई।

प्रमोद कुमार दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे के नये अपर महाप्रबंधक

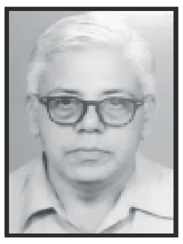
रे.स.ब्यू./सूत्र. बिलासपुर। प्रमोद कुमार ने दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे के अपर महाप्रबंधक का पदभार ग्रहण किया। अपर महाप्रबंधक का कार्यभार संभालने से पूर्व प्रमोद कुमार वरिष्ठ उप महाप्रबंधक (SDGM) एवं मुख्य सर्तकता अधिकारी, दक्षिण रेलवे, चेन्नई के पद पर पदस्थ थे। प्रमोद कुमार १९८४ बैच के भारतीय रेल विधुत इंजीनियरिंग सेवा के अधिकारी है।

उन्होंने ने आगरा विश्वविघालय से विज्ञान में स्नातक की शिक्षा प्राप्त की है। कुमार ने उ.मध्य.रेलवे के इलाहाबाद में मुख्य विधुत इंजीनियर (निर्माण), उ.पश्चिम रेलवे (NW Railway) के जयपुर मंडल में अपर मंडल रेल प्रबंधक, कार्यकारी निदेशक, अनुसंधान अभिकल्प एवं मानक संगठन (RDSO), भोपाल व उ. रेलवे के मुरादाबाद में मंडल रेल प्रबंधक, मुख्य परियोजना निदेशक, रेलवे विधुत, जयपुर के पदों पर कार्य किया है। प्रमोद कुमार को विधुतीकरण परियोजनाओं के कर्षण वितरण, रोलिंग स्टॉक, संचालन निर्माण और सामान्य सेवा के अनेक कार्यो में भी कार्य करने का गहन अनुभव है। उन्होनें भारतीय रेलवे में आठ जगहों पर विभिन्न महत्वपूर्ण पदों पर कार्य किया है।

बिना टिकट यात्रा से वसूल किये गए १.८४ करोड़ रुपए

रे.स.ब्यू./संवा.नई दिल्ली। टिकट दलालों, बिना टिकट यात्रा करने वाले, अनधिकृत यात्रियों, हस्तांतरित टिकटों पर यात्रा करने, आपातकालीन कोटे का दुरूपयोग करने, अनधिकृत विक्रेताओं/खान-पान विक्रेताओं, रेल परिसरों व रेलगाड़ियों इत्यादि में धूम्रपान करने की गतिविधि पर अंकुश लगाने के मद्देनजर, उत्तर रेलवे मे दिनांक २१.०८.२०१६ से १० दिनों का गहन टिकट जांच अभियान चलाया गया।

इस जांच अभियान के लिए गठित किए गए दल में टिकट जांच कर्मचारी और रेल सुरक्षा बल के जवान शामिल थे। गहन टिकट जांच अभियान में वरिष्ठ मंडल वाणिज्य अधिकारी, मंडल वाणिज्य अधिकारी, सहायक वाणिज्य अधिकारी सहित वाणिज्य कर्मचारी शामिल थे।



श्री अनिल केन,
निवासी-८४३६ आर्यनगर,
पहाड़गंज दिल्ली-५५ को
रेल समाचार ब्यूरो पत्रिका
में नई दिल्ली क्षेत्र का
अवैतनिक विशेष
संवाददाता नियुक्त किया
जाता है।

नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति की छमाही बैठक संपन्न

रे.स.ब्यू./सूत्र. बिलासपुर। मुख्य राजभाषा अधिकारी एवं उपाध्यक्ष/नराकास, बिलासपुर शशि प्रकाश द्विवेदी की अध्यक्षता में नगर राजभाषा कार्यान्वयन समिति की छमाही बैठक का जोनल रेल कार्यालय के सभाकक्ष मे दिनांकः २८ अगस्त, २०१६ को संपन्न हुई. बैठक में बतौर विशिष्ट अतिथि मंडल रेल प्रबंधक आर. राजगोपाल तथा मुख्य सामग्री प्रबंधक (ईएंडजी) पी.के.बी.मेश्राम शामिल हुए। इस अवसर पर रेल साहित्यकारों द्वारा कहानी पाठ किया गया। बैठक में नगर स्थिति सभी केंद्रीय कार्यालयों,उपक्रमों, निगमों एवं बैंकों के प्रमुख शामिल हुए।समिति के सचिव विक्रम सिंह ने गृह मंत्रालय द्वारा निर्धारित कार्यसूची के अनुसार कुल १८ मदों पर समीक्षा करते हुए प्रेजेंटेशन प्रस्तुत किया।

विभिन्न मदों पर विस्तार से सदस्यों के साथ चर्चा हुई। सराहनीय कार्य करने वाले कार्यालयों की प्रशंसा की गई तथा जिन कार्यालयों ने निर्धारित लक्ष्य को पूरा नहीं किया है। उनसे आगामी बैठक तक लक्ष्य पूरा करने के लिए कहा गया।

सपा ने उपचुनाव के लिए किया प्रत्याशी घोषित

रे.स.ब्यू./सूत्र. टूंडला सुरक्षित विधानसभा सीट के उपचुनाव के लिए समाजवादी पार्टी ने शुक्रवार दिनांक ३०.०८.२०१६ को अपना प्रत्याशी घोषित कर दिया। सपा अध्यक्ष द्वारा महाराज सिंह धनगर को प्रत्याशी बनाया गया है। बतादें कि धनगर को आम चुनाव में टिकट दिया गया था, लेकिन बाद में भाजपा छोड़ सपा में शामिल हुए शिवसिंह चक को महाराज सिंह का टिकट काटकर दे दिया गया था।

रेलमंत्री ने किया भारतीय रेलवे के लिए 'कोरस' की शुरूआत

रे.स.ब्यू./संवा.नई दिल्ली। रेल,वाणिज्य और उद्योग मंत्री पीयूष गोयल ने नई दिल्ली के स्टेट एंट्री रोड़ में भारतीय रेलवे के लिए 'कोरस' (रेल सुरक्षा के लिए कमांडो) की शुरूआत की और रेल सुरक्षा बल के लिए नए स्थापना मैनुअल को जारी किया। इस अवसर पर रेलवे बोर्ड के अध्यक्ष, वी.के. यादव, रेल सुरक्षा बल के महानिदेशक, अरूण कुमार और उत्तर रेलवे के महाप्रबंधक, टी.पी. सिंह सहित अनेक वरिष्ठ रेल अधिकारी उपस्थित थे। इस अवसर पर सम्बोधित करते समय पीयूष गोयल ने कहा कि आज हम भारत को एक स्वच्छ, स्वस्थ सम्पन्न और सुरक्षित राष्ट्र के रूप में विकसित करने के लिए प्रतिबद्ध हैं। विध्वंसक शक्तियों से मिलने वाली चुनौतियों के मददेनजर, रेल सुरक्षा बल में कोरस को सम्मिलित करने की योजना बनाई है।

'कोरस' बल को बेहतर और अत्याधुनिक उपकरण और विश्वस्तरीय प्रशिक्षण दिया जायेगा। रेल सुरक्षा बल के जवान शिवचरण गुर्जर, जिन्होंने गुजरात के बाढ़ प्रभावित क्षेत्रों में ८ लोगों की जान बचाई, के प्रयासों की सराहना करते हुए पीयूष गोयल ने रेल सुरक्षा बल के जवानों की शानदार सेवा की सराहना की। उन्होंने रेलयात्रियों की सुरक्षा हेतु चिंता जताने के लिए माननीय प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी को धन्यवाद दिया। इस दिशा में 'कोरस' का गठन एक महत्वपूर्ण कदम है ।

उन्होंने स्वतंत्रता दिवस को अपनी शुभकामनाएं दीं। इस अवसर पर बोलते हुए रेलवे बोर्ड के अध्यक्ष, वी.के. यादव ने कहा कि कोरस का गठन विस्तृत नीति-निर्माण की परिणति है। दूर-दराज के चुनौतीपूर्ण इलाकों में रेल सम्पत्ति और रेलयात्रियों की सुरक्षा में रेल सुरक्षा बल सदैव मुस्तैद रहती है।

रेल सुरक्षा की चुनौतियों को निपटने के लिए इस पृथक कमांडो यूनिट 'कोरस' का गठन किया गया है। इस यूनिट को विश्वस्तरीय प्रशिक्षण और बेहतर सुविधाएं प्रदान की जायेंगी। यह विशेष यूनिट किसी भी चुनौतीपूर्ण स्थिति से निपटने में सक्षम है।

"टोरिनो, इटली-२०१६" में चमके उत्तर रेलवे के खिलाड़ी

रे.स.ब्यू./संवा.नई दिल्ली। अंतर्राष्ट्रीय मास्टर्स गेम्स एसोसिएशन द्वारा टोरिनो, इटली में २६ जुलाई से ४ अगस्त २०१६ तक यूरोपियन मास्टर्स गेम्स-२०१६ खेलों का आयोजन किया गया, जिसमें उत्तर रेलवे के खिलाड़ियों ने एक स्वर्ण, चार रजत और एक कांस्य पदक जीते, खिलाड़ियों में श्रीमती मृदुला आदिल ने बास्केट बॉल में स्वर्ण जीता। श्री धर्मसिंह ने बास्केटबॉल में रजत और भाला फैंक स्पर्धा में कांस्य पदक जीता। श्री अनिल टोकस ने बास्केटबॉल में रजत पदक जीता। श्री योगेश दीक्षित ने बास्केटबॉल और १० किलोमीटर दौड में रजत पदक जीता।

जुलाई २०१६ में टिकट चेकिंग से हुई रु.५,७८,४४,२०१ /- की आय

रे.स.ब्यू./संवा. प्रयागराज। वरिष्ठ मण्डल वाणिज्य प्रबन्धक, नवीन दीक्षित के नेतृत्व में माह जुलाई २०१६ में बिना टिकट, अनियमित यात्रा, बिना बुक सामान एवं गन्दगी फैलाने वालों के विरुद्ध सघन चेकिंग अभियान चलाया गया, जिसमें कुल १११८२४ यात्रियों को पकड़ा गया जिनसे कुल रु. ५,७८,४४,२०१/- (रुपया पांच करोड़ अठहत्तर लाख चौवालिस हजार दो सौ एक मात्र) जुर्माना सहित वसूल किया गया, जिसमें २२४८५ बिना टिकट यात्रियों से रु.१,६६,८२,४२१/-,बिना बुक सामान वाले १४३३ यात्रियों से १,७४,५२३/-, गन्दगी फैलाने वाले १४८० यात्रियों से १,६४,८६०/- तथा ८६४२६ अनियमित यात्रा करने वाले यात्रियों से ४,०५,२२,३६७/- जुर्माना वसूला गया।

यदि मनुष्य कुछ सीखना चाहे, तो उसकी हर भूल उसे कुछ शिक्षा दे सकती है। महात्मा गांधी

रेल राज्य मंत्री ने रेलटेल द्वारा उपलब्ध करायी गयी दो मोबाइल चिकित्सा इकाइयों/वैन को झंडी दिखाकर किया रवाना

रे.स.ब्यू./संवा.नई दिल्ली। सुरेश सी.अंगाडी, रेल राज्य मंत्री, ने रेलटेल द्वारा अपनी सीएसआर गतिविधियों के अंतर्गत उपलब्ध करायी गयीं मोबाइल मेडिकेयर यूनिट/वैन को हरी झंडी दिखाकर रवाना किया। इन मोबाइल मेडिकेयर यूनिट का सेवा भारती द्वारा संचालन किया जाएगा, जो सोसाइटी अधिनियम के अंतर्गत पंजीकृत एक गैर सरकारी संगठन है, दिल्ली के विभिन्नि स्लाम क्षेत्रों के गरीब और जरूरतमंद लोगों को,जो खराब परिस्थिति के कारण व्यय वहन नहीं कर सकते,अस्पताल नहीं जा सकते, उनके दरवाजे पर चिकित्सा सेवा उपलब्ध कराएंगी।

इन मोबाइल डिस्पेंसरी में एक डॉक्टर और सहायक कर्मचारी होगा जो लोगों को उनके दरवाजे पर बुनियादी चिकित्सा सेवा उपलब्ध कराएगी। मेडिकेयर यूनिटों के बारे में बात करते हुए सुरेश सी. अंगाड़ी ने कहा, जरूरतमंद लोगों को चिकित्सा सुविधाएं उपलब्धक कराने की दिशा में रेलटेल और सेवा भारती का एक उत्कृष्ट प्रयास है। दिल्ली में कई अविकसित क्षेत्र हैं, जो इस तरह की पहल से लाभान्वित होंगे। पुनीत चावला, सीएमडी/ रेलटेल ने कहा कि, रेलटेल अपनी सीएसआर गतिविधियों के माध्यम से जरूरतमंद लोगों के जीवन में सकारात्मक बदलाव लाने पर केंद्रित है चिकित्सा सेवा तक पहुंच लोगों के मौलिक अधिकारों में से एक है। लेकिन, हमारे देश में, बहुत से लोग खराब वित्तीय स्थितियों के कारण चिकित्सा सुविधाएं को वहन नहीं कर सकते हैं। मुझे विश्वाास है कि ये मेडिकल वैन अत्यंत जरूरतमंद लोगों में से कुछ की मदद करेंगी। पिछले कुछ वर्षो में, रेलटेल ने जरूरतमंदों के उत्थान के लिए कई परियोजनाएं शुरू की हैं। वर्तमान में रेलटेल हजारों लोगों को डिजिटल शिक्षा उपलब्धकराने के लिए देश भर में ७ डिजिटल लर्निंग सेंटरों को

सहायता उपलब्ध करा रही है। ये केंद्र मेवात (हरियाणा),सतना (मध्य प्रदेश), वाराणसी (उत्तर प्रदेश) २ केन्द्रु, बोकारो (झारखंड)-२ केन्द्र, लालबाग (दिल्ली) में स्थित हैं। वंचित वर्ग के लिए डिजिटल लर्निंग और कौशल विकास प्रशिक्षण उन्हें नए कौशल सीखने और निरंतर आजीविका कमाने या विभिन्न ई-गवर्नेस योजनाओं का लाभ लेने में मदद करता है। रेलटेल नई दिल्ली के जहांगीरपुरी में महिलाओं के लिए एक कौशल विकास केंद्र को भी प्रायोजित कर रही है । यह केंद्र महिलाओं को विभिन्न कौशल जैसे सलाई, डिजिटल प्रशिक्षण आदि का प्रशिक्षण दे रहा है, जिससे उन्हें आर्थिक रूप से स्वतंत्र होने और अपने परिवारों के लिए आजीविका कमाने में मदद मिल रही है। रेलटेल ने एक गैर सरकारी संगठन के साथ मिलकर उत्तर प्रदेश के सरकारी स्कूलों में महावारी स्वच्छता प्रबंधन (एमएचएम) कार्यक्रम शुरू किया है । रेलटेल- आकांशा सुपर ३० केंद्र, ३० वंजितों लेकिन प्रतिभाशाली छात्रों को आई-आईटी, एनआईटी और राजकीय इंजीनियरिंग कॉलेजों जैसे प्रतिष्ठित इंजीनियरिंग कॉलेजों में प्रवेश हेतु ११ महीने की निशुल्क आवासीय कोचिंग और परामर्श उपलब्ध कराती है। पिछले ३ वर्षो के उत्कृष्ट परिणाम को पार करते हुए, ३० में से ३० छात्रों ने आईआईटी जेईई मुख्य परीक्षा और ११ ने इस वर्ष जेईई एडवांस्ड २०१६में योग्यता प्राप्ता की है।

पाठकों से अनुरोध

विगत वर्षों की भाँति आगामी वर्ष के लिए अपनी रेल समाचार ब्यूरो पत्रिका को सुरक्षित करने के लिए वार्षिक सद्स्यता शुल्क शीघ्र भेजने की कृपा करें, जिससे उक्त पत्रिका आपको नियमित भेजी जा सके।

सहयोग राशिः

१.उच्चतम अधिकारी- १५०० रु. मात्र
२.उच्च अधिकारी- १००० रु. मात्र
३.अधीनस्थ अधिकारी-७०० रु. मात्र
४.रेलकर्मी/अन्य सदस्य-५००रु.मात्र

प्रबंध संपादक
रेल समाचार ब्यूरो

सम्पादकीय

चल रही कुल्हाड़ी

जनपद के ग्रामीण क्षेत्र में हरे पेड़ों की कटाई बदस्तूर जारी है। न कोई देखने वाला है और सुनने वाला। जिन पर रक्षा का दायित्व है वही हरियाली को नष्ट करने में लगे है। इससे हरियाली पर संकट के बादल मंडरा रहे हैं।

इससे पर्यावरण संरक्षण की धज्जियां उडती नजर आ रही है। कुंडा, अंतू रानीगंज आदि इलाकों में हरियाली के दुश्मन बने लकडहारे आम, महुआ, जामुन, नीम, शीशम कटहल आदि फलदार वृक्षों को भी नही बख्श रहे हैं। कटान कराकर इसे इलाहाबाद, कानपुर, बनारस के बाजारों में बेचा जा रहा है। स्थानीय लोग जब भी इसकी शिकायत करते हैं तो कर्यवाही के नाम पर उल्टा शिकायतकर्ता का नाम ठेकेदारों को बतादिया जाता है।

इससे शिकायतकर्ता को ठेकेदार धमकियां देने लगते हैं। इसी तरह वृक्षों की कटाई जारी रही तो पर्यावरण के साथ ही जल संकट की समस्या गहरा जाएगी।

इस धंधे में अहम भूमिका निभा रहे हैं हरियाली को रेाकथाम की जिम्मेदारी संभालने वाले।

इंडियन ऑयल करेगी दो लाख करोड़ रुपये करेगा निवेश

रे.स.ब्यू./सूत्र.नई दिल्ली इंडियन ऑयल कॉरपोरेशन (आइओसी) अगले पांच-सात वर्षो में रिफइनिंग और पेट्रोकेमिकल्स उत्पादन क्षमता में विस्तार के लिए दो लाख करोड़ रुपये का निवेश करेगी। चेयरमैन, आइओसी संजीव सिंह ने बताया कि देश की सबसे बड़ी तेल कंपनी अपनी अग्रणी स्थिति बनाए रखने के लिए यह निवेश करेगी। कंपनी अपनी ऑयल रिफाइनिंग क्षमता को दोगुना कर प्रतिवर्ष १५ करोड़ टन बढ़ाएगी, गैस का रिटेल नेटवर्क और पेट्रोकेमिकल उत्पादन करेगी।

साहित्य व्यक्ति, समाज, संस्कृति और राष्ट्र का संवर्धन करता है- महाप्रबंधक

रे.स.ब्यू./संवा. प्रयागराज। उत्तर मध्य रेलवे मुख्यालय में महाप्रबंधक राजीव चौधरी की अध्यक्षता में गोस्वामी तुलसी दास जी के जीवन और कवित्व पर केंद्रित साहित्यिक संगोष्ठी आयोजित की गई। संगोष्ठी में अपने विचार व्यक्त करते हुए महाप्रबंधक, राजीव चौधरी ने कहा कि साहित्य व्यक्ति, समाज, संस्कृति और पूरे राष्ट्र का संवर्धन करता है। हमारी श्रेष्ठ साहित्यिक परंपराओं से राष्ट्रीय एवं मानवीय मूल्यों को निरंतर शक्ति मिलती है। इस संदर्भ में तुलसीदास जी केवल महाकवि ही नहीं थे, बल्कि लोकनायक थे। उनका महाकाव्य रामचरित मानस भारतीय साहित्य का प्रतिनिधि ग्रंथ है। उन्होंने भगवान राम की शक्ति, सौंदर्य और मर्यादा का समन्वित रूप प्रस्तुत किया है। उन्होंने विचलित और दिशाहीन समाज को मूल्यों और आदर्शो के आचरण का संदेश और प्रेरणा प्रदान की।

महाप्रबंधक ने कहा कि तुलसीदास जी के रामकथा में राम, सीता, लक्ष्मण, भरत, हनुमान जैसे चरित्र आचरण और कर्म के जीवंत प्रतीक हैं। इसलिए हम सबको इनके आदर्शो को अपने आचरण में उतारने की जरूरत है, जिससे हमारी पीढ़ियां भी अनुप्राणित हो सकें और एक आदर्श, समृद्ध एवं खुशहाल समाज तथा राष्ट्र का नवनिर्माण कर सकें। इस अवसर पर मुख्य राजभाषा अधिकारी अमिताभ ओझा ने कहा कि तुलसीदास जी का समय संस्कृति, सभ्यता, विचार, मान्यताओं और प्रणालियों की दृष्टि से एक संक्रमण का युग था। उन्होंने इन सब के बीच सामंजस्य स्थापित कर अपने समय एवं समाज को स्पष्ट राह दिखाई, उसे प्रगति के पथ पर अग्रसर किया । गोस्वामी तुलसीदास अकेले ऐसे महाकवि हैं, जिनकी रचना 'रामचरित मानस' को घर-घर में सर्वोपरि साहित्यि कृति और ध ार्मिक ग्रंथ का दर्जा हासिल है। संगोष्ठी के मुख्य वक्ता इलाहाबाद विश्वविद्यालय के पूर्व हिंदी विभागाध यक्ष प्रो. योगेन्द्र प्रताप सिंह ने बताया कि बुद्ध चरित्र के अनुसार रामकथा के प्रणयन का सर्वप्रथम प्रयास महर्षि मरीच ने किया था। संगोठी का संचालन वरिष्ठ राजभाषा अधिकारी चन्द्र भूषण पाण्डेय तथा धन्यवाद ज्ञापन उप मुख्य राजभाषा अधिकारी शैलेंद्र कुमार सिंह द्वारा किया गया।

इलाहाबाद मंडल में हर्सोल्लास के साथ मनाया गया ७३वाँ स्वतंत्रता दिवस

रे.स.ब्यू./संवा. प्रयागराज। मंडल रेल प्रबंधक कार्यालय परिसर इलाहाबाद में ७३ वां स्वतंत्रता दिवस हर्सोल्लास के साथ मनाया गया, मंडल रेल प्रबंधक अमिताभ ने ध्वजा रोहण किया और सब के साथ मिलकर राष्ट्रगान गाया तत्पश्चात परेड का निरीक्षण किया एवं परेड की सलामी ली। परेड में आर पी एफ के जवान, नागरिक सुरक्षा संगठन के सदस्य, सेंट जान एम्बुलेंस तथा स्काउट एवं गाइड के सदस्यों ने भाग लिया। मंडल रेल प्रबंधक ने स्वतंत्रता दिवस के अवसर पर अपने संबोधन में संविधान निर्माताओं, राष्ट्रीय आन्दोलन के महान देशभक्तों शहीदों एवं महापुरुषों को उनके अनुपम त्याग और बलिदान के लिए विनम्र श्रधांजलि अर्पित किया और कहा कि यह महत्त्वपूर्ण ऐतिहासिक दिवस हमें अपने राष्ट्र के प्रति गौरव एवं देश भक्ति की प्रबल अनुभूति कराता है। स्वतंत्रता प्राप्ति के लिए हमारे देश की महान विभूतियों ने अपना सर्वस्व बलिदान कर दिया, यह हमारा परम सौभाग्य है कि हम स्वतन्त्र भारत में जन्म लेकर उन स्वतंत्रता सेनानियों के त्याग और कठिन संघर्ष के परिणाम स्वरूप मिली आजादी का उपभोग कर रहे हैं। इलाहाबाद मंडल उर्जा एवं जोश से भरा मंडल है, यहाँ के अधिकारी, पर्यवेक्षक एवं कर्मचारी सकारात्मक रवैये और फुर्ती से भरपूर हैं, इस अवसर पर रंगारंग सांस्कृतिक कार्यक्रम का भी आयोजन किया गया, मंडल रेल प्रबंधक महोदय ने मंडल में उत्कृष्ट कार्य करने वाले ४७ कर्मठ कर्मचारियों को प्रशस्ति पत्र एवं रु. २०००/- नगद प्रदान कर सम्मानित किया।

रेल यात्रियों की सुविधा को हजरत निजामुद्दीन-ब्यास, सहारनपुर ब्यास के बीच अनारक्षित स्पेशल रेलगाड़ियां

रे.स.ब्यू./संवा.नई दिल्ली। रेलयात्रियों की सुविधा के लिए उत्तर रेलवे द्वारा ०४०११/०४०१२ हजरत निजामुद्दीन-ब्यास-हजरत निजामुद्दीन अनारक्षित तथा ०४६१७/०४६१८ सहारनपुर-ब्यास-सहारनपुर अनारक्षित स्पेशल, रेलगाड़ियों का संचालन निम्नानुसार किया जायेगा:- ०४०११ हजरत निजामुद्दीन-ब्यास अनारक्षितस्पेशल (०१ फेरा) दिनांक २६.०८.२०१६ को सांय ०७. ५० बजे प्रस्थान करके अगले दिन सुबह ०४.५० बजे ब्यास पहुँचेगी। वापसी दिशा में ०४०१२ ब्यास-हजरत निजामुद्दीन अनारक्षित स्पेशल (०१ फेरा) दिनांक ०१.०६.२०१६ को सांय ०७. ५० बजे प्रस्थान करके अगले दिन सुबह ०४.२० बजे हजरत निजामुद्दीन पहुँचेगी। बीस सामान्य श्रेणी के डिब्बों वाली ०४०११६ ०४०१२ हजरत निजामुद्दीन-ब्यास-हजरत निजामुद्दीन अनारक्षित स्पेशल मार्ग में नई दिल्ली और सब्जी मंडी स्टेशनों पर दोनों दिशाओं में ठहरेगी।

०४६१७ सहारनपुर-ब्यास अनारक्षित स्पेशल (०१ फेरा) दिनांक ३०.०८.२०१६ को सहारनपुर से रात्रि ०८.५० बजे प्रस्थान करके अगले दिन तड़के ०३.०० बजे ब्यास पहुँचेगी।

वापसी दिशा में ०४६१८ ब्यास- सहारनपुर अनारक्षित स्पेशल (०१ फेरा) दिनांक ०१.०६.२०१६ को ब्यास से सांय ०४.३० बजे प्रस्थान करके उसी दिन रात्रि ११. ०० बजे सहारनपुर पहुँचेगी। अठारह सामान्य श्रेणी और दो सामान्य श्रेणी सह सामानयान वाली यह विशेष रेलगाड़ी मार्ग में जगाधरी, जगाधरी कारखाना और अम्बाला छावनी स्टेशनों पर दोनों दिशाओं में ठहरेगी।

दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे जोन के ४२ स्टेशन वाई-फाई कि सुविधा से लैस

रे.स.ब्यू./सूत्र. बिलासपुर। बिलासपुर। दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे यात्रियों को बेहतर व् अत्याधुनिक सुविधाएँ मुहैया कराने में अग्रणी रहा है।

वाई-फाई सुविधा का विस्तार करते हुए अब दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे द्वारा ४२ स्टेशनों पर हाई स्पीड वाई-फाई चरणबद् ढंग से लगाये जा चुके है जिनमें इसके साथ ही साथ इस सुविधा का विस्तार करते हुए अब दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे द्वारा अतिरिक्त १६६ स्टेशनों में हाई स्पीड वाई-फाई चरणबद्ध ढंग से लगाये जाने का कार्य प्रगति पर है।

सभी कर्मचारियों को फिटनेस गतिविधियों में लेना चाहिए भाग - पीयूष गोयल

प.सू.का/नई दिल्ली। रेल और वाणिज्य एवं उद्योग मंत्री पीयूष गोयल ने दिनांक ३०.०८.२०१६ को नई दिल्ली में राष्ट्रीय पुरस्कार प्राप्त करने वाले रेल कर्मचारियों को सम्मानित किया। पीयूष गोयल ने खेल क्षेत्र में उत्कृष्ट योगदान के लिए बजरंग पुनिया को ७.५ लाख रुपये का चेक भेंट किया। इसके अलावा एस. भास्किरन, सोनिया लाठेर, चिंगलियाना सिंह कंगुजम, पूनम यादव, नटीन कीर्तन प्रत्येक को ५-५ लाख रुपये के चेक देकर सम्मानित किया। बजरंग पुनिया को २०१६ का राजीव गांधी खेल रत्न पुरस्कार और एस भास्करन, सोनिया लाठेर, चिंगलियाना सिंह कंगुजम, पूनम यादव को अर्जुन पुरस्कार से सम्मानित किया गया है। नीटन किर्तने को ध्यानचंद पुरस्कार से सम्मानित किया गया है। इस अवसर पर, गोयल ने राष्ट्र और भारतीय रेलवे को अपने खेल क्षेत्र में उत्कृष्ट प्रदर्शन से गौरवान्वित करने के लिए इन खिलाड़ियों की उपलब्धियों पर उन्हें बधाई दी। उन्होंने खिलाडियों को भविष्य में होने वाले टूर्नामेंट में भी इसी तरह के प्रदर्शन करने के लिए अपनी शुभकामनाएं दीं। पीयूष गोयल ने रेलवे खिलाड़ियों को उनके खेल क्षेत्र में सहायता और सहयोग जारी रखने का आश्वासन भी दिया। प्रधानमंत्री द्वारा शुरू किए गए फिट इंडिया कैंपेन से प्रेरणा लेते हुए पीयूष गोयल ने सलाह दी कि भारतीय रेल को फिट रेलवे, फिट इंडिया अभियान का शुभारंभ करना चाहिए और सभी कर्मचारियों को फिटनेस गतिविधियों में भाग लेना चाहिए। उन्होंने रेलवे कर्मचारियों और उनके बच्चों के साथ-साथ आम लोगों को लाभान्वित करने के लिए रेलवे परिसर में व्यायामशाला/फिटनेस सेंटर खोले जाने की भी सलाह दी। भारतीय रेल में प्रसिद्ध खिलाडियों के उत्कृष्ट प्रदर्शन की एक लंबी परंपरा रही है। अब तक भारतीय रेल के खिलाड़ियों को २३ पद्मश्री, १६६ अर्जुन, ११

ध्यानचंद, ६ द्रोणाचार्य और ६ राजीव गांधी खेल रत्न पुरस्कारों से सम्मानित किया जा चुका है। इस शानदार विरासत को जारी रखते हुए, इस वर्ष भी छह खिलाडियों ने पुरस्कार जीते हैं। भारतीय रेल के रेलवे स्पोर्ट्स प्रमोशन बोर्ड (आरएसपीबी) को खेलों के क्षेत्र में इन प्रतिष्ठित पुरस्कार प्राप्तकर्ताओं का संरक्षक होने पर गर्व है। बजरंग पुनिया (कुश्ती) - उन्हें राजीव गांधी खेल रत्न पुरस्कार से सम्मानित किया गया है। वह अर्जुन पुरस्कार और पद्मश्री भी प्राप्त कर चुके हैं। बजरंग ने एशियाई चौम्पियनशिप में स्वर्ण और कांस्य, राष्ट्रमंडल खेलों में स्वर्ण, एशियाई खेलों में स्वर्ण और कुश्ती में विश्व चौम्पियनशिप पदक भी जीते हैं। एस. भास्करन (बॉडी बिल्डिंग) - उन्हें अर्जुन पुरस्कार से सम्मानित किया गया है। उन्होंने थाईलैंड में वर्ल्ड-बॉडी बिल्डिंग चौंपियनशिप २०१८ और भारत में एशियन बॉडी बिल्डिंग चौंपियनशिप २०१८ में स्वर्ण पदक जीते हैं। उन्हें स्वर्ण पदक के साथ तीन बार मिस्टर इंडिया के खिताब से सम्मानित किया गया है और उन्होंने रजत पदक भी जीता है। सोनिया लाठेर (बॉक्सिंग) -उन्हें अर्जुन पुरस्कार से सम्मानित किया गया है। उन्होंने एशियाई खेल २०१८ में भारत का प्रतिनिधित्व किया था और उन्हें दो एशियाई चौम्पियनशिप पदक प्राप्तं करने का भी गौरव मिला है। लाठेर वर्ष २०१७ और २०१८ में भारतीय रेल का प्रतिनिधित्व करते हुए दो बार सीनियर नेशनल बॉक्सिंग चौंपियनशिप में राष्ट्रीय चौंपियन बनीं। चिंगलियाना सिंह कंगुजम (हॉकी)-उन्हें अर्जुन पुरस्कार से सम्मानित किया गया है। उन्होंने २०१४ के कॉमनवेल्थ गेम्स में भारत का प्रतिनिधित्व किया था, जिसमें भारतीय हॉकी टीम ने रजत पदक जीता था, इसके बाद वह २०१४ में एशियाई खेलों में स्वर्ण पदक और एशियाई खेल २०१८ में कांस्य पदक जीतने वाली भारतीय हॉकी टीम के सदस्य भी रहे। पूनम यादव (क्रिकेट)- उन्हें अर्जुन पुरस्कार से सम्मानित किया गया है। सुश्री यादव २०१७ के महिला क्रिकेट विश्व कप के फाइनल में पहुंचने वाली भारतीय टीम का हिस्सा थीं।

हमारा लक्ष्य संरक्षा सुरक्षा एवं समय पालन

रेलवे में वेंडर का विस्तार और कारोबार के अवसर बढ़ाने को मेगा वेंडर बैठक आयोजित

रे.स.ब्यू./सूत्र.लखनऊ। भारतीय रेल की अनुसंधान इकाई रिसर्च डिजाइन एंड स्टैंकडर्ड ऑर्गनाइजेशन (आरडीएसओ) द्वारा ३० अगस्त २०१६ को लखनऊ में आयोजित वेंडर बैठक में देश भर के उद्योगों के लगभग ५०० प्रतिनिधियों ने हिस्सा लिया। रेलवे क्षेत्र में वेंडर बेस का विस्तार करना और कारोबार के अवसर बढ़ाने के उद्देश्य से यह विशेष मेगा वेंडर बैठक आयोजित की गई थी।

कार्यक्रम के दौरान, आरडीएसओ की ऑनलाइन वेंडर प्रक्रिया और कारोबारी सुगमता बढ़ाने के लिए उठाए गए कदमों पर विस्तृत प्रस्तुति की गई एवं तीन स्रोतों से कम वाले मदों का विवरण दिया गया। यह बताया गया कि आरडीएसओ ने तीन स्रोतों से कम वाले आरडीएसओ नियंत्रित मदों के लिए खुद को पंजीकृत करने हेतु वेंडर को बढ़ावा देने के कई उपाय शुरू किए हैं। उदाहरण के लिए, तीन स्रोतों से कम वाले मदों के लिए पंजीकरण शुल्कों को सूक्ष्म लघु उद्यमों के लिए १,५०,००० रुपये से घटाकर १०,००० रुपये तथा अन्य उद्यमों के लिए २,५०,००० रुपये से घटाकर ५०,००० रुपये कर दिया है। इसके अलावा, ऐसे मदों के लिए उत्पाद परीक्षण शुल्क भी आरडीएसओ द्वारा वहन किया जाएगा। इस अवसर पर वेंडर स्वीकृति प्रणाली के बारे में अपने विचार/सुझाव देने के लिए उद्योग जगत के प्रमुख प्रतिनिधियों को भी आमंत्रित किया गया था। संभावित निविदा दाताओं को इसके बारे में अच्छी तरह अवगत कराने के उद्देश्य से, इस बैठक में तीन स्रोतों से कम वाले कई मदों को भी दर्शाया गया।

उद्योग और आरडीएसओ के वरिष्ठ अधिकारियों के बीच अलग-अलग बातचीत भी की गई, ताकि विभिन्न उत्पादों और वेंडर प्रक्रिया के बारे में अच्छी तरह अवगत कराया जा सके। कार्यक्रम में, रेलवे बोर्ड के चेयरमैन वी के यादव ने वीडियो कॉन्फ्रेंसिंग के माध्यम से भागीदारों और प्रतिनिधियों को संबोधित करते हुए भारतीय रेल की प्रगति में साझेदार बनने तथा भारतीय रेल की आपूर्ति श्रंखला को सशक्त बनाने के लिए उद्योग जगत का आह्वान किया। उन्होंने कहा कि उद्योग जगत के समर्थन के बिना भारतीय रेल का निष्पादन संभव नहीं है। भारतीय रेल की सफलता उद्योग जगत की सफलता से जुड़ी है।

उन्हों ने उद्योग जगत से कहा कि वे अपनी जरूरतों के बारे में बताएं। उन्हों ने कहा कि सरकार वेंडर पंजीकरण से लेकर ई-खरीद और उत्पाद निरीक्षण से लेकर भुगतान तक खरीद की संपूर्ण प्रक्रिया को सुसंगत बनाने की कोशिश कर रही है। उन्होंने कहा कि हमें गुणवत्तापूर्ण उत्पाद की जरूरत है और गुणवत्ता से परे उत्पादों से पंजीकरण रद्द किया जा सकता है। पंजीकरण रद्द होने के बाद फिर से पंजीकरण कराना काफी मुश्किल होगा।

बैठक के मुख्य अतिथि रेलवे बोर्ड के अपर सदस्य (भंडार) ओ पी खरे ने कहा कि इस वेंडर बैठक में उद्योगजगत की अत्यधिक भागीदारी होना कल्पना से परे है।

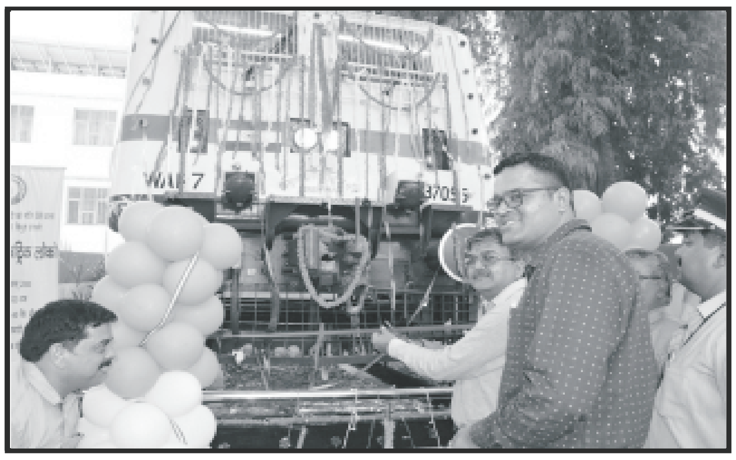
देश के आकार के बारे में राय व्यक्त करते हुए, उन्हों ने कहा कि तीन स्वीकृत स्रोतों से कम वाले कई मदों का होना आश्चर्य जनक है, वहीं दूसरी ओर,यह उद्योग जगत के लिए एक अवसर भी है।

उन्होंने कहा कि भारतीय रेल का तेजी से विकास हो रहा है,किंतु उद्योग जगत के सक्रिय सहयोग के बिना यह संभव नहीं है। सरकार के 'मेक इन इंडिया' कार्यक्रम में यह काफी सहायक होगा।

उन्होंने कहा कि आरडीएसओ के प्रयासों की सराहना होनी चाहिए और उद्योग जगत को दोनों के परस्पर लाभ के लिए पूरा फायदा लेना चाहिए। आरडीएसओ के महानिदेशक वीरेन्द्र कुमार ने आरडीएसओ द्वारा वेंडर बेस बढ़ाने की दिशा में किए गए विभिन्न उपायों के बारे में बताया, विशेष तौर पर उन्होंने भारत सरकार के 'मेक इन इंडिया' कार्यक्रम के अनुसार तीन स्रोतों से कम वाले मदों और कारोबारी सुगमता बढ़ाने के बारे में चर्चा की।

उन्होने कहा कि इससे प्रतिस्पर्धा बढ़ेगी और खरीद की लागत तथा सेवा की लागत में कमी आएगी।

मंडल रेल प्रबंधक कार्यालय में लगा आधुनिक लोको का मॉडल



रे.स.ब्यू./संवा. प्रयागराज। मंडल रेल प्रबंधक कार्यालय, इलाहाबाद के गेट सं ०२ व ०३ के मध्य आधुनिकतम **WAP-7** लोको कैब का मॉडल स्थापित किया गया है जिसका उदघाटन दिनांक १६ अगस्त २०१६ को मंडल कार्यालय के अधिकारियों एवं कर्मचारियों की उपस्थिति में मंडल रेल प्रबंधक के कर कमलों द्वारा किया गया। यह लोको मॉडल सभी भारतवासियों तथा विशेष रूप से सभी रेलकर्मियों को प्रोत्साहित एवं गौरवान्वित होनें का अवसर प्रदान करेगा।

उत्तर मध्य रेलवे इलाहाबाद मंडल के प्रमुख लोको अनुरक्षण इकाई विद्युत लोको शेड कानपुर में रेलवे के आंतरिक संसाधनों के उपयोग से **WAP-7** लोको के इस वास्तविक आकार के माडल को तैयार किया गया है। इस माडल को बनाने में लोको से निकले पुराने पहिये, बफर कपलिंग इत्यादि का प्रयोग किया गया है। इस मॉडल की बोगी तथा बाडी को पूरी तरह कानपुर शेड में बड़ी ही कुशलता के साथ लोहे की चादर से बनाया गया है जिसे देखने से एकदम असली एवं लोको जैसा प्रतीत होता है।

इस अवसर पर अपर मंडल रेल प्रबंधक अनुराग कुमार गुप्ता, अनुराग अग्रवाल, वरिष्ठ मंडल इंजीनियर अतुल गुप्ता, वरिष्ठ मंडल संकेत एवं दूरसंचार इंजीनियर नीरज यादव, वरिष्ठ मंडल परिचालन प्रबंधक मनू प्रकाश, वरिष्ठ मंडल यांत्रिक इंजीनियर धनंजय सिंह एवं वरिष्ठ मंडल वाणिज्य प्रबंधक नवीन दीक्षित तथा मंडल के अन्य अधिकारी एवं कर्मचारी गण उपस्थित रहे।

अनुपम सक्सेना बने इलाहाबाद स्टेशन के डायरेक्टर

रे.स.ब्यू./संवा. प्रयागराज। अनुपम सक्सेना ने दिनांक १४.०८.२०१६ को स्टेशन डायरेक्टर इलाहाबाद का पदभार ग्रहण किया। सक्सेना मूलतः झांसी के रहने वाले हैं और आपकी प्रारंभिक शिक्षा दीक्षा झांसी में हुई ह। आपने हाई स्कूल इंटरमीडिएट के पश्चात बीएससी की डिग्री झाँसी से एवं एमबीए की डिग्री सागर विश्वविद्यालय से प्राप्त किया है। इलाहाबाद जं के स्टेशन डायरेक्टर के पदभार ग्रहण से पूर्व सक्सेना २००८ से २०१३ तक आगरा मंडल में सहायक वाणिज्य प्रबंधक के पद पर कार्यरत रहे, २०१३ से २०१४ तक वरिष्ठ वाणिज्य प्रबंधक मुख्यालय उतर मध्य रेलवे इलाहाबाद, २०१४ से २०१५ तक मंडल वाणिज्य प्रबंधक इलाहाबाद, २०१५ से २०१८ तक मंडल परिचालन प्रबंधक झांसी तथा नवंबर २०१८ से जुलाई २०१६ तक स्टेशन डायरेक्टर झांसी के पद पर कार्यरत रहे।

पदभार ग्रहण करने के पश्चात् स्टेशन डायरेक्टर ने कर्मचारियों से परिचय प्राप्त करने के पश्चात अपने विचारों से सभी को अवगत कराया और कहा कि हम सभी सकारात्मक सोच एवं टीम भावना से कार्य करेंगे और इलाहाबाद जं को नई ऊँचाइयों की ओर ले जायेंगे।

बेकाबू कार की टक्कर से वनकर्मी की मौत

रे.स.ब्यू./सूत्र.प्रयागराज। यूपी के चित्रकूट में शुक्रवार दिनांक १६.०८.२०१६ को सड़क हादसे में गुमटी के पास खड़े वनकर्मी की मौत हो गई जबिक दो लोग घायल हो गए। कार की टक्कर से वनकर्मी शिवप्रताप गुरद्वान पुत्र कामता प्रसाद गोविंद नगर मानिकपुर गंभीर रूप से घायल हो गए। राहगीर उन्हें उपचार के लिए अस्पताल ले गए जहां इलाज के दौरान उनकी मौत हो गई।

हाईस्कूल स्क्रूटनी का परिणाम घोषित

रे.स.ब्यू./सूत्र.प्रयागराज। यूपी बोर्ड के क्षेत्रीय कार्यालय प्रयागराज के अंतर्गत आने वाले जिले का हाईस्कूल परीक्षा-२०१६ का स्क्रूटनी परीक्षा का परिणाम घोषित कर दिया गया है। क्षेत्रीय कार्यालय के अपर सचिव एसपी द्विवेदी की ओर से जारी सूचना में कहा गया है कि उत्तर पुस्तिकाओं की स्क्रूटनी किए जाने के बाद कुल २५६ परीक्षार्थियों के अंक में बदलाव हुआ है।

भिन्न-क्षमता वाले लोगों के अधिकार विषय पर कार्यशाला का आयोजन

रे.स.ब्यू./संवा.नई दिल्ली। उत्तर रेलवे के दिल्ली मंडल ने दिनांक ०७.०८.२०१६ को नई दिल्ली में भिन्न-क्षमता वाले लोगों के अधिकारों पर एक कार्यशाला का आयोजन किया। इस कार्यशाला में २०० से अधिक भिन्न-क्षमता वाले अधिकारियों एवं कर्मचारियों ने भाग लिया। इस अवसर पर दिल्ली मंडल के मंडल रेल प्रबंधक, एस.सी. जैन, दिल्ली मंडल के अपर मंडल रेल प्रबंधक प्रशासन, विकास पुरवार और अनेक वरिष्ठ अधिकारी उपस्थित थे। इस कार्यक्रम का आयोजन वरिष्ठ मंडल कार्मिक अधिकारी द्वारा किया गया। कार्यशाला के दौरान विभिन्न विषयों से जुडे विशेषज्ञ वक्ताओं ने कर्मचारियों का ज्ञानवर्धन किया। उन्होंने नीतियों, प्रक्रियाओं और रेल एवं भारत सरकार द्वारा किए जा रहे उपायों पर भी चर्चा की। इन वक्तव्यों से कर्मचारियों में आत्मविश्वास और उत्साह देखा गया। कार्यशाला में उपस्थित लोगों को सम्बोधित करते हुए उत्तर रेलवे की अपर महाप्रबंधक, सुश्री अर्चना जोशी ने आश्वासन दिया कि ऐसी संगोष्ठियां और शिविर आगे भी आयोजित किए जायेंगे ताकि भिन्न-क्षमताओं वाले लोग अपना कार्य पूरी प्रतिबद्धता और उत्साह के साथ कर सकें तथा अपने अधिकारों के प्रति भी जागरूक रहें। उत्तर रेलवे की अपर महाप्रबंधक, सुश्री अर्चना जोशी तथा उत्तर रेलवे की प्रमुख मुख्य कार्मिक अधिकारी, सुश्री कुसुम सिंह द्वारा इस विषय पर एक नीति पुस्तिका का विमोचन भी किया गया। इस नीति पुस्तिका की प्रतियां सभी प्रतिभागियों को वितरित की गयीं।

यह पूरा सत्र बेहद उपयोगी रहा और भिन्न- क्षमता वाले कर्मचारियों के क्षमता निर्माण में सहयोगी बना। समापन सत्र में १६ भिन्न-क्षमता वाले कर्मचारियों को उत्कृष्ट कार्य के लिए प्रमाण पत्र और १०००/- रूपये का नकद पुरस्कार प्रदान किया गया। भिन्न-क्षमता वाले ऐसे २३ कर्मचारियों को उनकी आवश्यकता के अनुसार मोटरयुक्त व्हील चेयर, हियरिंग-एड, मैजिक- स्टिक, व्हील चेयर और बैसाखी इत्यादि वितरित की गयीं।

काश! मायावी होता मैं

- गिरीश चन्द्र पाण्डेय

काश! मायावी होता मैं, तो
सर्वप्रथम जा बैठता सुभद्रा के गर्भ में
आखिर चक्रव्यूह युक्त इस संसार का,
भेदन करना है मुझे।

काश! मायावी होता मैं, तो
सियासत सौंपता किसी भीष्म को,
जो हाकर क्षत्रिय ब्रह्मचर्य रख
जिसे प्रज्ञा पिता, भूमि पुत्र कहे।

काश! मायावी होता मैं, तो
ग्रहण अवश्य करता 'विदुर नीति'
कम से कम पाप भरे इस कलियुग में
प्रिय असत्य तो न कहता।

काश! मायावी हाता मैं, तो
अवश्य देता धृतराष्ट्र को ज्योति
ऐसा पुत्र मोह में राष्ट्र विनाश
देखा न जाता मुझसे।

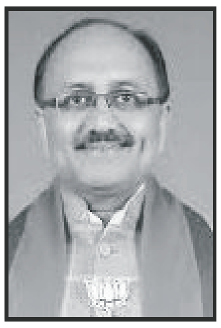
काश! मायावी होता मैं, तो
अपमानित ज्वाला में 'पाडवों' की
घी का कार्य करता, क्योंकि
विजयश्री धर्म की आवश्यक है।

मच्छरों के रोकथाम को अब ट्रैक पर दौड़ेगी मॉस्किटो टर्मिनेटर

रे.स.ब्यू./संवा.नई दिल्ली। उत्तर रेलवे दिल्ली मंडल तथा दक्षिणी दिल्ली नगर निगम की सयुंक्त पहल से नई दिल्ली रेलवे स्टेशन से मॉस्किटो टर्मिनेटर गाड़ी चलायी जा रही है। "मॉस्किटो टर्मिनेटर ऑन व्हील्स" लगभग १५० किलोमीटर की औसत दूरी दो दिन की अवधि में कवर करेगी।मेयर, दक्षिणी दिल्ली नगर निगम,सुनीता काँगड़ा एवं मंडल रेल प्रबंधक, दिल्ली, एस.सी. जैन ने मॉस्किटा टर्मिनेटर ट्रेन को हरी झंडी दिखाकर रवाना किया। इस मौके पर दिल्ली मंडल एवं दक्षिणी दिल्ली नगर निगम के वरिष्ठ अधिकारी भी मौजूद थे। एस. सी. जैन, मंडल रेल प्रबंधक, दिल्ली ने कहा कि उत्तर रेलवे ने चुनौतियों के बावजूद एक सामाजिक जिम्मेदारी के रूप में इस जन स्वास्थ्य पहल की ओर अपनी प्रतिबद्धता प्रदर्शित की है क्योकि इस गाड़ी को दिल्ली एन. सी. आर. क्षेत्र के व्यस्त रूट पर चलाने के लिए कई महत्वपूर्ण एक्सप्रेस और सुपरफास्ट गाडियों के संचालन को नियंत्रित करना पड़ता है। मंडल रेल प्रबंधक ने आगे बताया कि रेलवे, एस.डी. एम.सी, इ.डी.एम.सी. और एन. डी.एम.सी. के साथ रेलवे कालोनियों में मच्छरों कि उत्पति को रोकने के लिए सहयोग कर रहा है। इसके अतिरिक्त रेलवे ओवर हेड टैंकों की सफाई और टूटे फूटे वाटर टैंको के ढक्कन को बदलने के लिए भी प्रतिबद्ध है।

ग्रामीण उठाएं योजनाओं का लाभ : सिद्धार्थनाथ

रे.स.ब्यू./संवा. प्रयागराज। प्रदेश सरकार के प्रवक्ता और खादी एवं ग्रामोद्योग मंत्री सिद्धार्थ नाथ सिंह मंत्रिमंडल फेरबदल के बाद प्रयागराज पहुंचे। वह सीधे जनता से संवाद करने हरि दियाई सलाहपुर पहुंचे वहां उन्होंने ग्रामीणों को सरकारी योजनाओं का लाभ लेने को कहा। एडीएम सदर, डीपीआरओ और मुख्य विकास अधिकारी आदि के नहीं पहुंचने पर नाराजगी जताई। इससे पहले वह भाजपा के मंडल अध्यक्ष राकेश जैन के प्रीतम नगर स्थित आवास पहुंचे। मनौरी में कार्यकर्ताओं से मिलने के बाद झलवा स्थित भैरों बाबा मंदिर पर आयोजित कृष्ण जन्माष्टमी कार्यक्रम में शामिल हुए।



इस पर मौके महादेव सिंह पटेल, पवन श्रीवास्तव, राम लोचन साहू, दिनेश तिवारी आदि थे।

मंत्रिमंडल में फेरबदल के बाद पहली बार उनके प्रयागराज आगमन पर अजय राय के नेतृत्व में तेलियरगंज में उनका स्वागत किया गया।

किसी भी प्रकार का ज्वलनशील एवं विस्फोटक पदार्थ लेकर रेल यात्रा ना करें।

सारनाथ स्टेशन पर रेलगाडियों को अतिरिक्त ठहराव

रे.स.ब्यू./संवा.नई दिल्ली। रेलयात्रियों की सुविधा के लिए रेलगाड़ी संख्या १४००५/१४००६ सीतामढ़ी-आनंद विहार टर्मिनल-सीतामढ़ी लिच्छवी एक्सप्रेस, ११०६१/११०६२ लोकमान्य तिलक टर्मिनस -दरभंगा-लोकमान्य तिलक टर्मिनस एक्सप्रेस और १५१६० दुर्ग-छपरा सारनाथ एक्सप्रेस को सारनाथ स्टेशन पर दिनांक २६.०८.२०१६ से छ महीने की अवधि के लिए ठहराव प्रदान किया गया है- १४००५ सीतामढ़ी-आनंद विहार टर्मिनल लिच्छवी एक्सप्रेस रेलगाड़ी दोपहर ०१.५७ बजे जबकि इसकी वापसी सेवा १४००६ आनंद विहार टर्मिनल-सीतामढ़ी लिच्छवी एक्सप्रेस सुबह ०६.३६ बजे दो-दो मिनट के लिए सारनाथ स्टेशन पर दोनों दिशाओं में ठहरेगी। ११०६१ लोकामान्य तिलक टर्मिनस-दरभंगा एक्सप्रेस रेलगाड़ी दोपहर ०२.१२ बजे जबकि इसकी वापसी सेवा ११०६२ दरभंगा-लोकमान्य तिलक टर्मिनस एक्सप्रेस रात्रि १०.४१ बजे दो-दो मिनट के लिए सारनाथ स्टेशन पर दोनों दिशाओं में ठहरेगी । १५१६० दुर्ग-छपरा सारनाथ एक्सप्रेस रेलगाड़ी सांय ०४.५६ बजे सारनाथ स्टेशन पर दो मिनट के लिए ठहरेगी।

माघ मेला २०२० की तैयारियों हेतु समन्वय बैठक का आयोजन

रे.स.ब्यू./संवा. प्रयागराज। कुंभ २०१६ के सकुशल संपन्न होने के पश्चात माघ मेला २०२० की तैयारियों हेतु दिनांक १०.०८. २०१६ को मंडल रेल प्रबंधक कार्यालय सभा कक्ष संकल्प में सिविल प्रशासन एवं रेलवे के अधिकारियों के बीच एक समन्वय बैठक का आयोजन किया गया जिसमें जिलाधिकारी प्रयागराज भानु चंद्र गोस्वामी, वरिष्ठ पुलिस अधीक्षक, उपाध्यक्ष विकास प्राधिकरण टी के शिबु, एवं अन्य रेल अधिकारियों ने भाग लिया । बैठक में निर्णय लिया गया कि माघ मेला के दौरान मौनी अमावस्या पर्व के अवसर पर प्रयाग घाट स्टेशन एवं दारागंज स्टेशन को बंद रखने पर विचार किया जा सकता है। प्रमुख स्नान पर्वो पर एवं एक दिन बाद तक इलाहाबाद जं पर सिविल लाइन्स साइड से प्रवेश बंद रहेगा। इलाहाबाद जं पर आधुनिक सुविधाओं से युक्त ०४ यात्री आश्रयों का निर्माण किया गया है जिसमे टिकट वितरण हेतु अनारक्षित काउंटर, पूछ ताछ काउंटर, उद्घोषणा प्रणाली, गाड़ियों के आगमन एवं प्रस्थान की जानकारी हेतु बोर्ड, पीने के पानी, खान पान स्टाल, प्रकाश, शौचालय आदि की समुचित व्यवस्था उपलब्ध है। इसके अतिरिक्त यात्रियों की सुरक्षा हेतु पर्याप्त सीसीटीवी कैमरे लगाये जायेंगे तथा अतिरिक्त आरपीएफ एवं जीआरपी के जवान तैनात रहेंग। माघ मेला २०२० के दौरान परेड क्षेत्र में रेलवे द्वारा प्रदर्शनी लगाई जाएगी तथा यात्रियों की सुविधा हेतु आरक्षित एवं अनारक्षित टिकट बुकिंग काउंटर खोले जायेंगे। इलाहाबाद मंडल द्वारा माघ मेला २०२० के सकुशल एवं निर्विघ्न संपन्न करने हेतु तैयारियां प्रारंभ कर दी गई हैं। उत्तर मध्य रेलवे इलाहाबाद मंडल द्वारा इलाहाबाद जं, सुबेदारगंज, नैनी जं, इलाहाबाद छिवकी जं के अतिरिक्त इलाहबाद सिटी, दारागंज, झूंसी, प्रयाग एवं प्रयाग घाट स्टेशनों पर उपलब्ध सुविधाओं को और बेहतर किया जायेगा तथा इन सभी स्टेशनों की तैयारियां इलाहाबाद मंडल के दिशा निर्देश में की जायेंगी।

प्रधान मुख्य वाणिज्य प्रबंधक के नेतृत्व में विशेष टिकट चेकिंग अभियान

रे.स.ब्यू./सूत्र.बिलासपुर। दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे द्वारा अपने टिकटधारी यात्रियों की सुविधा के लिए जोनल एवं मंडल स्तर पर स्टेशनों, विभिन्न रेल खण्डों एवं ट्रेनों पर संघन टिकट चेकिंग अभियान चलाकर अवांछित भीड़ एवं बिना टिकट के यात्रा कर रहे एवं बिना टिकट एवं प्रर्याप्य टिकट के तथा बिना बुक किये गए सामानों आदि पर से भाड़ा व् जुर्माना लगाया गया ताकि वास्तविक टिकट धारी यात्रियों को किसी प्रकार की परेशानी का सामना ना करना पड़े। दिनांक २७ अगस्त, २०१६ को दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे के प्रधान मुख्य वाणिज्य प्रबंधक के दिशा निर्देश एवं नेतृत्व में बिलासपुर-बिल्हा सेक्शन में टिकट चेकिंग अभियान चलाया गया।

इस टिकट चौकिंग अभियान के दौरान ७ दिनो में कुल १४,७६१ मामले पकडे गये, जिनमें बिना टिकट के एवं अनियमित टिकट के बिना बुक किये लगेज के तथा अन्य मामलों के पाये गये। जिनसे ३८,८३,५०४ लाख रु. वसूले गए।

एजाज हुसैन को सराहनीय सेवा सम्मान

रे.स.ब्यू./संवा. प्रयागराज। पुलिस महानिरीक्षक पीएसी पूर्वी जोन कार्यालय प्रयागराज में तैनात उपनिरीक्षक (लेखा) एजाज हुसैन फतेहपुर जनपद में अहमदगंज के मूल निवासी हैं। एजाज हुसैन को स्वतंत्रता दिवस के अवसर पर डीजीपी द्वारा सराहनीय सेवा सम्मान प्रदान किया गया है।

वर्ष १९८७ में एजाज हुसैन की पुलिस विभाग में नियुक्ति हुई थी।

हिन्दी जन, राज एवं मैत्री की भाषा है, राष्ट्रीय व्यवहार में हिन्दी को काम में लाना देश की शीघ्र उन्नति के लिए आवश्यक है।

महात्मा गांधी

अनुच्छेद ३७० का हटना, सरदार वल्लभ भाई पटेल के सपनों को साकार करने की दिशा में एक अहम कदम

प.सू.का/नई दिल्ली। ७३ वें स्वतंत्रता दिवस के अवसर पर लाल किले की प्राचीर से प्रधानमंत्री नरेन्द्र मोदी ने कहा कि आज जब देश आजादी का पर्व मना रहा है, उसी समय देश के अनेक भागों में अति वर्षा के कारण, बाढ़ के कारण लोग कठिनाइयों से जूझ रहे हैं। कइयों ने अपने स्वजन खोए हैं। मैं उनके प्रति अपनी संवेदनाएं प्रकट करता हूं और राज्य सरकार, केंद्र सरकार, एनडीआरएफ सभी संगठन, नागरिकों का कष्ट कम कैसे हो, सामान्य परिस्थिति जल्दी कैसे लौटे, उसके लिए दिन-रात प्रयास कर रहे हैं। आज जब हम आजादी के इस पवित्र दिवस को मना रहे हैं, तब देश की आजादी के लिए जिन्होंने अपना जीवन दे दिया, जिन्हों ने अपनी जवानी दे दी, जिन्होंने जवानी जेलों में काट दी, जिन्होंने फांसी के फंदे को चूम लिया, जिन्हों ने सत्याग्रह के माध्यम से आजादी के बिगुल में अहिंसा के स्वतर भर दिए। पूज्य बापू के नेतृत्व में देश ने आजादी पाई। मैं आज देश के आजादी के उन सभी बलिदानियों को, त्यागी-तपस्वियों को आदरपूर्वक नमन करता हूं। उसी प्रकार से देश आजाद होने के बाद इतने वर्षों में देश की शांति के लिए, सुरक्षा के लिए, समृद्धि के लिए लोगों ने अपना योगदान दिया है। मैं आज आजाद भारत के विकास के लिए, शांति के लिए, समृद्धि के लिए जनसामान्य की आशाओं- आकांक्षाओं को पूर्ण करने के लिए जिन-जिन लोगों ने योगदान किया है, आज मैं उनको भी नमन करता हूं। नई सरकार बनने के बाद लालकिले से मुझे आज फिर से एक बार आप सबका गौरव करने का अवसर मिला है। अभी इस नई सरकार को दस हफ्ते भी नहीं हुए हैं, लेकिन दस हफ्ते के छोटे से कार्यकाल में भी सभी क्षेत्रों में, सभी दिशाओं में हर प्रकार के प्रयासों को बल दिया गया है, नये आयाम दिए गए हैं और सामान्य जनता ने जिन आाा, अपेक्षा, आकांक्षाओं के साथ हमें सेवा करने का मौका दिया है, उसको पूर्ण करने में एक पल का भी विलंब किये बिना,हम पूरे सामर्थ्य के साथ, पूरे समर्पण भाव के साथ, आपकी सेवा में मग्न हैं। दस हफ्ते के भीतर-भीतर ही अनुच्छेगद ३७० का हटना, ३५। का हटना सरदार वल्ल भ भाई पटेल के सपनों को साकार करने की दिशा में एक अहम आमूल-चूल परिवर्तन करके उसको एक नई ताकत देने का, आतंकवाद के खिलाफ लड़ने के संकल्प को और मजबूत करने का काम, हमारे किसान भाइयों-बहनों को प्रधानमंत्री सम्मान निधि के तहत ६० हजार करोड़ रुपया किसानों के खाते में करने का एक महत्वंपूर्ण काम आगे बढ़ा है। हमारे किसान भाई-बहन, हमारे छोटे व्यापारी भाई-बहन, उनको कभी कल्पना नहीं थी कि कभी उनके जीवन में भी पेंशन की व्यवस्था हो सकती है। साठ साल की आयु के बाद वे भी सम्मान के साथ जी सकते हैं। शरीर जब ज्यादा काम करने के लिए मदद न करता हो, उस समय कोई सहारा मिल जाए, वैसी पेंशन योजना को भी लागू करने का काम कर दिया है। जल संकट की चर्चा बहुत होती है, भविष्य जल संकट से गुजरेगा, यह भी चर्चा होती है, उन चीजों को पहले से ही सोच करके, केंद्र और राज्य मिलकर के योजनाएं बनाएं इसके लिए एक अलग जल-शक्ति मंत्रालय का भी निर्माण किया गया है। हमारे देश में बहुत बड़ी तादाद में डॉक्ट्रों की जरूरत है, आरोग्य की सुविधाएं और व्यवस्थाओं की आवश्यकता है। उसको पूर्ण करने के लिए नए कानूनों की जरूरत है, नई व्यवस्थाओं की जरूरत है, नई सोच की जरूरत है, देश के नौजवानों को डॉक्टर बनने के लिए अवसर देने की जरूरत है। उन चीजों को ध्यान में रखते हुए **Medical Education** को पारदर्शी बनाने के लिए अनेक महत्वपूर्ण कानून हमने बनाए हैं, महत्वपूर्ण निर्णय लिए हैं। आज पूरे विश्व में बच्चों के साथ अत्याचार की घटनाएं सुनते हैं। भारत भी हमारे छोटे-छोटे बालकों को असहाय नहीं छोड़ सकता है। उन बालकों की सुरक्षा के लिए कठोर कानून प्रबंधन आवश्यक था। हमने इस काम को भी पूर्ण कर लिया है। भाइयो-बहनो, २०१४ से २०१६, पांच साल मुझे सेवा करने का आपने मौका दिया। अनेक चीजें ऐसी थींसामान्य मानव अपनी निजी आवश्यकताओं के लिए जूझता था। हमनें पांच साल लगातार प्रयास किया कि हमारे नागरिकों की जो रोजमर्रा की जिदंगी की आवश्यकताएं हैं, खासतौर पर गांव की, गरीब की, किसान की, दलित की, पीड़ित की, वंचित की, आदिवासी की,उन पर बल देने का हमने प्रयास किया है और गाड़ी को हम ट्रैक पर लाए और उस दिशा में आज बहुत तेजी से काम चल रहा है। लेकिन वक्त बदलता है। अगर २०१४ से २०१६ आवश्यकताओं की पूर्ति का दौर था, तो २०१६ के बाद का कालखंड देशवासियों की आकांक्षाओं की पूर्ति का कालखंड है, उनके सपनों को साकार करने का कालखंड है और इसलिए २१वीं सदी का भारत कैसा हो, कितनी तेज गति से चलता हो, कितनी व्यापकता से काम करता हो, कितनी ऊंचाई से सोचता हो,इन सभी बातों को ध्याान में रखते हुए, आने वाले पांच साल के कार्यकाल को आगे बढ़ाने का एक खाका हम तैयार करके एक के बाद एक कदम उठा रहे हैं। २०१४ में, मैं देश के लिए नया था। २०१३-१४ में चुनाव के पूर्व, भारत-भ्रमण करके मैं देशवासियों की भावनाओं को समझने का प्रयास कर रहा था। लेकिन हर किसी के चेहरे पर एक निराशा थी, एक आशंका थी। लोग सोचते थे क्या यह देश बदल सकता है? क्या सरकारें बदलने से देश बदल जाएगा? एक निराशा जन-सामान्य के मन में घर कर गई थी। लम्बेकालखंड के अनुभव का यह परिणाम था आशाएं लम्बी टिकती नहीं थीं, पल-दो पल में आशा, निराशा के गर्त में डूब जाती थी। लेकिन जब २०१६ में, पांच साल के कठोर परिश्रम के बाद जन-सामान्य के लिए एकमात्र समर्पण भाव के साथ, दिल-दिमाग में सिर्फ और सिर्फ मेरा देश, दिल-दिमाग में सिर्फ और सिर्फ मेरे देश के करोड़ों देशवासी इस भावना को लेकर चलते रहे, पल-पल उसी के लिए खपाते रहे और जब २०१६ में गए, मैं हैरान था। देशवासियों का मिजाज बदल चुका था। निराशा, आशा में बदल चुकी थी, सपने, संकल्पों से जुड़ चुके थे, सिद्धि सामने नजर आ रही थी और सामान्य मानव का एक ही स्वर था- हां, मेरा देश बदल सकता है। सामान्य मानव की एक ही गूंज थी- हां, हम भी देश बदल सकते हैं, हम पीछे नहीं रह सकते। १३० करोड़ नागरिकों के चेहरे के ये भाव, भावनाओं की यह गूंज हमें नई ताकत, नया विश्वास देती है।

सबका साथ-सबका विकास का मंत्र ले करके चले थे, लेकिन पांच साल के भीतर-भीतर ही देशवासियों ने सबके विश्वास के रंग से पूरे माहौल को रंग दिया। ये सबका विश्वास ही पांच सालों में पैदा हुआ जो हमें आने वाले दिनों में और अधिक सामर्थ के साथ देशवासियों की सेवा करने के लिए प्रेरित करता रहेगा।

इस चुनाव में मैंने देखा था और मैंने उस समय भी कहा था- न कोई राजनेता चुनाव लड़ रहा था, न कोई राजनीतिक दल चुनाव लड़ रहा था, न मोदी चुनाव लड़ रहा था, न मोदी के साथी चुनाव लड़ रहे थे, देश का आम आदमी, जनता-जनार्दन चुनाव लड़ रही थी, १३० करोड़ देशवासी चुनाव लड़ रहे थे, अपने सपनों के लिए लड़ रहे थे। लोकतंत्र का सही स्वरूप इस चुनाव में नजर आ रहा था। मेरे प्यारे देशवासियो, समस्याओं का समाधान- इसके साथ-साथ सपनों, संकल्प और सिद्धि का कालखंड- हमें अब साथ-साथ चलना है। यह साफ बात है कि समस्याओं का जब समाधान होता है, तो स्वावलंबन का भाव पैदा होता है। समाधान से स्वावलंबन की ओर गति बढ़ती है। जब स्वावलंबन होता है, तो अपने-आप स्वाभिमान उजागर होता है और स्वाभिमान का सामर्थ यह बहुत होता है। आत्म सम्मान का सामर्थ किसी से भी ज्यादा होता है और जब समाधान हो, संकल्प हो, सामर्थ- हो, स्वाभिमान हो,तब सफलता के आड़े कुछ नहीं आ सकता है और आज देश उस स्वाभिमान के साथ सफलता की नई ऊंचाइयों को पार करने के लिये, आगे बढ़ने के लिये निश्चय है। जब हम समस्याओं का समाधान देखते हैं, तो टुकड़ों में नहीं सोचना चाहिए। तकलीफें आयेंगी, एक साथ वाह-वाही के लिये हाथ लगाकर छोड़ देना, यह तरीका देश के सपनों को साकार करने के काम नहीं आयेगा। हमें समस्याओं को जड़ों से मिटाने की कोशिश करनी होगी। आपने देखा होगा हमारी मुस्लिम बेटियां, हमारी बहनें, उनके सिर पर तीन तलाक की तलवार लटकती थी, वे डरी हुई जिंदगी जीती थीं। तीन तलाक की शिकार शायद नहीं हुई हों, लेकिन कभी भी तीन तलाक की शिकार हो सकती हैं, यह भय उनको जीने नहीं देता था, उनको मजबूर कर देता था। दुनिया के कई देश, इस्लामिक देश, उन्होंने भी इस कुप्रथा को हमसे बहुत पहले खत्म कर दिया, लेकिन किसी न किसी कारण से हमारी इन मुस्लिम माताओं-बहनों को हक देने में हम हिचकिचाते थे। अगर इस देश में, हम सती प्रथा को खत्म कर सकते हैं, हम भूण हत्या को खत्म करने के कानून बना सकते हैं, अगर हम बाल-विवाह के खिलाफ आवाज उठा सकते हैं, हम दहेज में लेन-देन की प्रथा के खिलाफ कठोर कदम उठा सकते हैं, तो क्यों न हम तीन तलाक के खिलाफ भी आवाज उठाएं और इसलिए भारत के लोकतंत्र की **spirit** को पकड़ते हुये, भारत के संविधान की भावना का, बाबा साहेब अंबेडकर की भावना का आदर करते हुये, हमारी मुस्लिम बहनों को समान अधिकार मिले, उनके अंदर भी एक नया विश्वास पैदा

हो, भारत की विकास यात्रा में वे भी सक्रिय भागीदार बनें, इसलिये हमने यह महत्वपूर्ण निर्णय लिया। ये निर्णय राजनीति के तराजू से तौलने के निर्णय नहीं होते हैं, सदियों तक माताओं-बहनों के जीवन की रक्षा की गारंटी देते हैं। उसी प्रकार से मैं एक दूसरा उदाहरण देना चाहता हूं- अनुच्छेद ३७०, ३५A क्या कारण था? इस सरकार की पहचान है-हम समस्याओं को टालते भी नहीं हैं और न ही हम समस्याओं को पालते हैं। अब समस्याओं को टालने का भी वक्त नहीं है, अब समस्याओं का पालने का भी वक्त नहीं है। जो काम पिछले ७० साल में नहीं हुआ, नई सरकार बनने के बाद, ७० दिन के भीतर-भीतर अनुच्छेद ३७० और ३५A को हटाने का काम भारत के दोनों सदनों ने, राज्यसभा और लोकसभा ने, दो-तिहाई बहुमत से पारित कर दिया। इसका मतलब यह हुआ कि हर किसी के दिल में यह बात थी, लेकिन प्रारंभ कौन करे, आगे कौन आये, शायद उसी का इंतजार था और देशवासियों ने मुझे यह काम दिया और जो काम आपने मुझे दिया मैं वही करने के लिए आया हूं। मेरा अपना कुछ नहीं है।हम जम्मू-कश्मीर **reorganisation** की दिशा में भी आगे बढ़े। ७० साल हर किसी ने कुछ-न-कुछ प्रयास किया, हर सरकार ने कोई-न-कोई प्रयास किया लेकिन इच्छित परिणाम नहीं मिले और जब इच्छित परिणाम नहीं मिले हैं, तो नये सिरे से सोचने की, नये सिरे से कदम बढ़ाने की आवश्यकता होती है। और जम्मूह-कश्मीर और लद्दाख के नागरिकों की आशा-आकांक्षा पूरी हो, यह हम सब का दायित्व है। उनके सपनों को नये पंख मिले, यह हम सब की जिम्मेदारी है। और उसके लिए १३० करोड़ देशवासियों को इस जिम्मेदारी को उठाना है और इस जिम्मेदारी को पूरा करने के लिए, जो भी रुकावटें सामने आई हैं, उनको दूर करने का हमने प्रयास किया है।पिछले ७० साल में इन व्यवस्थाओं ने अलगाववाद को बल दिया है, आतंकवाद को जन्म दिया है, परिवारवाद को पोसा है और एक प्रकार से भ्रष्टाचार और भेदभाव की नींव को मजबूती देने का ही काम किया है। और इसलिए वहां की महिलाओं को अधिकार मिलें, वहां के मेरे दलित भाइयो-बहनो को, देश के दलितों को जो अधिकार मिलता था, वो उन्हें नहीं मिलता था। हमारे देश के जनजातीय समूहों को जो अधिकार मिलते हैं, वो उनको भी मिलने चाहिए। वहां हमारे कई ऐसे समाज और व्यवस्था के लोग चाहे वह गुर्जर हों, बकरवाल हों, गद्दी हों, सिप्पीम हों, बाल्टीर हों ऐसी अनेक जनजातियां, उनको राजनीतिक अधिकार भी मिलने चाहिए। उसे देने की दिशा में, हम हैरान हो जाएंगे, वहां के हमारे सफाई कर्मचारी भाइयों और बहनों पर कानूनी रोक लगा दी गई थीं। उनके सपनों को कुचल दिया गया था। आज हमने उनको यह आजादी देने का काम किया है।

भारत विभाजन हुआ, लाखों-करोड़ों लोग विस्थाापित होकर आये उनका कोई गुनाह नहीं था लेकिन जो जम्मूव-कश्मीर में आकर बसे, उनको मानवीय अधिकार भी नहीं मिले, नागरिक के अधिकार भी नहीं मिले। जम्मू -कश्मीर के अन्दर मेरे पहाड़ी भाई-बहन भी हैं। उनकी भी चिंता करने की दिशा में हम कदम उठाना चाहते हैं। मेरे प्यारे देशवासियो, जम्मू- कश्मीर और लद्दाख सुख-समृद्धि और शांति के लिए भारत के लिए प्रेरक बन सकता है। भारत की विकास यात्रा में बहुत बड़ा योगदान दे सकता है। उसके पुराने उन महान दिवसों को लौटाने का हम सब प्रयास करें। उन प्रयासों को लेकर यह जो नई व्यवस्था बनी है वह सीधे-सीधे नागरिकों के हितों के लिए काम करने के लिए सुविधा पैदा करेगी। अब देश का, जम्मू-कश्मीर का सामान्य नागरिक भी दिल्ली सरकार को पूछ सकता है। उसको बीच में कोई रुकावटें नहीं आएंगी। यह सीधी-सीधी व्ययवस्था आज हम कर पाए हैं। लेकिन जब पूरा देश, सभी राजनीतिक दलों के भीतर भी, एक भी राजनीतिक दल अपवाद नहीं हैं, अनुच्छेद ३७०, को हटाने के लिए कोई प्रखर रूप से तो कोई मूक रूप से समर्थन देता रहा है। लेकिन राजनीति के गलियारों में चुनाव के तराजू से तोलने वाले कुछ लोग ३७० के पक्ष में कुछ न कुछ कहते रहते हैं। जो लोग ३७० के पक्ष में वकालत करते हैं, उनको देश पूछ रहा है, अगर ये अनुच्छेद ३७०, यह ३५ इतना महत्वपूर्ण था,इतना अनिवार्य था, उसी से भाग्य बदलने ७० साल तक इतना भारी बहुमत होने के बावजूद आप लोगों ने उसको **permanent** क्यों नहीं किया? **Temporary** क्यों बनाए रखा? अगर इतना **conviction** था, तो आगे आते और **permanent** कर देते। लेकिन इसका मतलब यह है, आप भी जानते थे जो तय हुआ है, वह सही नहीं हुआ है, लेकिन सुधार करने की आप में हिम्मत नहीं थी, इरादा नहीं था। राजनीतिक भविष्य पर सवालिया निशान लगते थे। मेरे लिए देश का भविष्य ही सब कुछ है, राजनीतिक भविष्य कुछ नहीं होता है।

हमारे संविधान निर्माताओं ने, सरदार वल्लेभ भाई पटेल जैसे महापुरुषों ने, देश की एकता के लिए, राजकीय एकीकरण के लिए उस कठिन समय में भी महत्व पूर्ण फैसले लिए, हिम्मत के साथ फैसले लिए, देश के एकीकरण का सफल प्रयास किया। लेकिन **Article** ३७० के कारण, ३५A के कारण कुछ रुकावटें भी आई हैं। आज लाल किले से मैं जब देश को संबोधित कर रहा हूं, मैं यह गर्व के साथ कहता हूं कि आज हर हिन्दुस्तानी कह सकता है- **One Nation One Constitution** और हम सरदार साहब का एक भारत-श्रेष्ठ भारत, इसी सपने को चरितार्थ करने में लगे हुए हैं। तब ये साफ-साफ बनता है कि हम ऐसी व्यवस्थाओं को विकसित करें जो देश की एकता को बल दें, देश को जोड़ने के लिए **cementing force** के रूप में उभर करके आएं और यह प्रक्रिया निरंतर चलनी चाहिए। वह एक समय के लिए नहीं होती है, अविरल होनी चाहिए।

GST के माध्यम से हमने **One Nation One Tax** उस सपने को साकार किया है। उसी प्रकार से पिछले दिनों ऊर्जा के क्षेत्र में **One Nation One Grid** इस काम को भी हमने सफलतापूर्वक पार किया।

उसी प्रकार से **One Nation One Mobility Card**- इस व्यवस्था को भी हमने विकसित किया है। और आज देश में व्यापक रूप से चर्चा चल रही है, "एक देश, एक साथ चुनाव''। यह चर्चा होनी चाहिए, लोकतांत्रिक तरीके से होनी चाहिए और कभी न कभी "एक भारत-श्रेष्ठ् भारत'' के सपनों को साकार करने के लिए और भी ऐसी नई चीजों को हमें जोड़ना होगा।मेरे प्यार देशवासियो, देश को नई ऊंचाइयों को पार करना है, देश को विश्व के अंदर अपना स्थापन प्रस्थापित करना है। तो हमें अपने घर में भी गरीबी से मुक्ति के भान को बल देना ही होगा। यह किसी के लिए उपकार नहीं है। भारत के उज्व्ल भविष्य के लिए, हमें गरीबी से मुक्त होना ही होगा। गत पांच वर्ष में गरीबी कम करने की दिशा में, लोग गरीबी से बाहर आएं, बहुत सफल प्रयास हुए हैं। पहले की तुलना में ज्यादा तेज गति से और ज्यादा व्यापकता से इस दिशा में सफलता प्राप्त हुई है। लेकिन फिर भी गरीब व्यक्ति, सम्माजन अगर उसको प्राप्ते हो जाता है, उसका स्वाीभिमान जग जाता है तो वह गरीबी से लड़ने के लिए सरकार का इंतजार नहीं करेगा। वो अपने सामर्थ से गरीबी को परास्त करने के लिए आएगा। हम में से किसी से भी ज्यादा विपरीत परिस्थितियों से जूझने की ताकत अगर किसी में है, तो मेरे गरीब भाइयों-बहनों में है। कितनी ही ठंड क्यों न हो, वो मुठ्ठी बंद करके गुजारा कर सकता है,उसके भीतर यह सामर्थय है। आइये उस सामर्थय के हम पुजारी बनें और इसलिए उसकी रोजमर्रा की जिंदगी की कठिनाइयों को हम दूर करें। क्या कारण है कि मेरे गरीब के पास शौचालय न हो, घर में बिजली न हो, रहने के लिए घर न हो, पानी की सुविधा न हो, बैंक में खाता न हो, कर्ज लेने के लिए साहूकारों के घर जा करके एक प्रकार से सब कुछ गिरवी रखना पड़ता हो। आइये, गरीबों के आत्म -सम्मान, आत्मविश्वास को, उनके स्वाभिमान को ही आगे बढ़ाने के लिए, सामर्थ देने के लिए हम प्रयास करें।

भाइयो-बहनो, आजादी के ७० साल हो गए। बहुत सारे काम सब सरकारों ने अपने-अपने तरीके से किए हैं। सरकार किसी भी दल की क्यों न हो, केंद्र की हो, राज्य की हो, हर किसी ने अपने-अपने तरीके से प्रयास किए हैं। लेकिन यह भी सच्चाई है कि आज हिन्दुस्तान में करीब-करीब आधे घर ऐसे हैं, जिन घरों में पीने का पानी उपलब्ध नहीं है। उनको पीने का पानी प्राप्त करने के लिए मशक्कत करनी पड़ती है।

माताओं-बहनों को सिर पर बोझ उठा करके, मटके लेकर दो- दो, तीन-तीन, पांच-पांच किलोमीटर जाना पड़ता है। जीवन का बहुत सारा हिस्सा सिर्फ पानी में खप जाता है और इसलिए इस सरकार ने एक विशेष काम की तरफ बल देने का निर्णय लिया है और वह है- हमारे हर घर में जल कैसे पहुंचे? हर घर को जल कैसे मिले? पीने का शुद्ध पानी कैसे मिले? और इसलिए आज मैं लाल किले से घोषणा करता हूं कि हम आने वाले दिनों में जल-जीवन मिशन को आगे ले करके बढ़ेंगे। यह जल-जीवन मिशन, इसके लिए केंद्र और राज्य सरकार साथ मिलकर काम करेंगे और आने वाले वर्षों में साढ़े तीन लाख करोड़ रुपये से भी ज्यादा रकम इस जल-जीवन मिशन के लिए खर्च करने का हमने संकल्प लिया है।

जल संचय हो, जल संचन हो, वर्षा की बूंद-बूंद पानी को रोकने का काम हो, समुद्री पानी **Waste Water** को **Treatment** करने का विषय हो, किसानों के लिए पानी बचाने का अभियान हो, पानी के प्रति सामान्य से सामान्य नागरिक सजग बने, संवेदनशील बने, पानी का महत्व समझें, हमारे शिक्षा कर्मों में भी बच्चों को भी बचपन से ही पानी के महत्व की शिक्षा दी जाए। पानी संग्रह के लिए, पानी के स्रोतों को पुनर्जीवित करने के लिए हम लगातार प्रयास करें और हम इस विश्वास के साथ आगे बढ़ें कि पानी के क्षेत्र में पिछले ७० साल में जो काम हुआ है, हमें ५ साल में चार गुना से भी ज्याादा उस काम को करना होगा। अब हम ज्यादा इंतजार नहीं कर सकते और इस देश के महान संत, सैकड़ों साल पहले,संत तिरुवल्लुवर जी ने उस समय एक महत्वरपूर्ण बात कही थी, सैकड़ों साल पहले, तब तो शायद किसी ने पानी के संकट के बारे में सोचा भी नहीं होगा।

बुद्धि सागर जी महाराज ने लिखा है कि एक दिन ऐसा आएगा, जब पानी किराने की दुकान में बिकेगा। आप कल्पना कर सकते हैं १०० साल पहले एक संत लिख कर गए कि पानी किराने की दुकान में बिकेगा और आज हम पीने का पानी किराने की दुकान से लेते हैं। हम कहां से कहां पहुंच गए।

मेरे प्यारे देशवासियो, न हमें थकना है, न हमें थमना है, न हमें रूकना है और न हमें आगे बढ़ने से हिचकिचाना है। जन सामान्य के सामर्थ को लेकर हमें आगे बढ़ना है।

केंद्रीय रेलवे अस्पताल में हाई डिपेंडेंसी यूनिट का उद्घाटन

रे.स.ब्यू./संवा. प्रयागराज। केन्द्रीय चिकित्सालय, उत्तर मध्य रेलवे, प्रयागराज में राजीव चौधरी,महाप्रबंधक, उत्तर मध्य रेलवे ने एच.डी.यू. वार्ड का उद्घाटन किया। ज्ञात हो कि, हाई डिपेंडेंसी यूनिट को स्टेप-डाउन, प्रोग्रेसिव और इंटरमीडिएट केयर यूनिट भी कहा जाता है। एचडीयू ऐसे वार्ड हैं जिनमे ऐसे मरीज रखे जाते हैं जिन्हे सामान्य वार्ड से अधिक गहन अवलोकन, उपचार और नर्सिंग की आवश्यकता होती है। इस १२ बेड के वार्ड के चालू होने से गंभीर रोगियों की बेहतर देखरेख एवं उपचार संभव होगा। इस अवसर पर अपर महाप्रबंधक अरुण मलिक, प्रमुख मुख्य चिकित्सा निदेशक, डॉ० आनंद टण्डन, सभी प्रमुख विभागाध्यक्ष, अमिताभ, मंडल रेल प्रबंधक एवं डॉ० विनीत अग्रवाल चिकित्सा निदेशक, एवं अन्य अधिकारी उपस्थित थे।

रेलवे अब संविदा पर करेगा शिक्षकों की भर्ती

रे.स.ब्यू./संवा.प्रयागराज। उत्तर मध्य रेलवे टूंडला स्थित रेलवे कालेज में शिक्षकों की संविदा पर भर्ती की जाएगी। इलाहाबाद मंडल की ओर से की जाने वाली शिक्षकों की इस नियुक्ति में आयु सीमा १८ से ६५ वर्ष निर्धारित की गई है। इसके लिए तीन सितंबर से आवेदन किया जा सकेगा। रेलवे की ओर से संविदा पर २२ शिक्षकों की भर्ती की जाएगी। आवेदन २५ सितंबर तक किया जा सकेगा। संविदा पर शिक्षकों की भर्ती के लिए रेलवे की ओर से साक्षात्कार चार से छह नवंबर तक लिया जाएगा। एनसीआर के पीआरओ के मुताबिक प्राइमरी टीचर (पीआरटी) के भी छह पदों पर नियुक्ति की जाएगी।

Heartline

Heartline Cardiac Care Centre
14/18, Elgin Road, Near Civil Lines Bus Station
Behind BIG BAZAAR, BSNL Office
Allahabad
For Appointments : 8726209111

● ANGIOGRAPHY ● ANGIOPLASTY ● ECHO & COLOUR DOPPLER ● TMT ● HOLTER ● PERMANENT PACEMAKER

22 वर्षों से हृदय रोगियों की सेवा में समर्पित
इलाहाबाद का सर्वप्रथम एवं सर्वश्रेष्ठ हृदय रोग चिकित्सा केन्द्र

हार्टलाइन हृदय रोग अस्पताल

14/18, एल्गिन रोड, सिविल लाइन्स, इलाहाबाद बस अड्डे के पास, बिग बाज़ार के पीछे - मो. 8726209111

हृदय रोग के कारण	हृदय रोग के लक्षण	सुविधा उपलब्ध
धूम्रपान	सीने बाँह व कंधे में दर्द	ई.सी.जी
रक्तचाप (ब्लड प्रेशर)	बदन या पैरों में सूजन	ईको एवं कलर डॉपलर
मधुमेह (डॉयबिटिस)	खाँसी आना, हाँफना	एक्स-रे
मोटापा	साँस फूलना	होल्टर
मानसिक तनाव	कमजोरी, थकावट	टी.एम.टी.
गतीहीन जीवनशैली	पसीना, बेहोशी आना	स्ट्रेस ईको
हृदय रोग की परिवारिक समस्या	धड़कन बढ़ना	एन्जीयोग्राफी
खून में चर्बी की अधिक मात्रा	चक्कर आना	एन्जीयोप्लास्टी
अनियमित खान-पान	घबराहट होना	पेस्मेकर लगाना

परामर्श का समय : सुबह 9 बजे से 3 बजे तक
अत्याधुनिक उपकरणों से परिपूर्ण गंभीर हृदय रोग कक्ष
24 घण्टे सेवा उपलब्ध

क्षेत्रीय रेल उपयोगकर्त्ता परामर्शदात्री समिति (ZRUCC) की बैठक संपन्न

रे.स.ब्यू./सूत्र. हाजीपुर पूर्व मध्य रेल पटना में की स्थापना के उपरान्त आठवीं बार गठित क्षेत्रीय रेल उपयोगकर्ता परामर्शदात्री समिति (Zonal Railway Users Consultative Committee) की प्रथम बैठक का आयोजन किया गया। बैठक में तीन माननीय विधायक सहित ZRUCC समिति के ६१ सदस्यों ने भाग लिया एवं अपने-अपने क्षेत्र की समस्याओं को उठाते हुये उसमें सुधार के संबंध में सुझाव दिये जिस पर महाप्रबंधक द्वारा उस पर गंभीरता से विचार करने की बात कही गयी। दिनांक ३०.०८.२०१६ को बैठक में माननीय विधायक जितेन्द्र कुमार, ललन कुमार सर्राफ, विरंची नारायण सहित जेड.आर.यू.सी.सी.के अन्य माननीय सदस्यगण ने पूर्व मध्य रेल के क्षेत्राधिकार में रेल अवसंरचना के विकास, यात्री सुविधाओं में बढ़ोत्तरी एवं जनाकांक्षाओं से जुड़े मुद्दों पर पूर्व मध्य रेल के महाप्रबंधक सहित अन्य उच्चाधिकारियों के साथ चर्चा के दौरान अपने बहुमूल्य सुझाव दिए। बैठक के अंत में अपर महाप्रबंधक अरूण कुमार शर्मा ने सभी सदस्यों को बैठक में अपना बहुमूल्य समय निकाल कर भाग लेने तथा सुझाव देने के लिए धन्यवाद दिया।

जिलाधिकारी ने आर०टी०ओ० आफिस का किया निरीक्षण

रे.स.ब्यू./संवा. प्रयागराज। जिलाधिकारी प्रयागराज भानुचंद्र गोस्वामी ने दिनांक २४.०८.२०१६ को आर०टी०ओ० दफ्तर का औचक निरीक्षण किया। निरीक्षण के दौरान उन्होंने प्रत्येंक पटल पर रखी फाइलों की जानकारी ली और आर० टी०ओ० प्रयागराज को निर्देशित किया कि जो भी प्रकरण आते है, उसका निस्तारण कब तक करते है, जिसपर कि आर०टी०ओ० द्वारा बताया गया कि उसी दिन अधिकतर फाइलें हो जाती है, नही तो दूसरे दिन अवश्य कर लिया जाता है।

उन्होंने प्रत्येक कक्ष में जाकर स्वयं फाइले देखी तथा नीचे पड़ी फाइलों पर कनिष्ठ सहायक राजेश श्रीवास्तव को कड़ी फटकार लगायी। उन्होंने प्रत्येक कमरों में साफ-सफाई तथा फाइलों के रख-रखाव आदि को देखा तथा सम्बन्धित बाबूओं को निर्देशित किया। साफ-सफाई सही न मिलने पर बाबूओं को जमकर फटकार लगायी तथा उपस्थिति पंजिका चेक किया। अनुपस्थित कर्मचारियों की जानकारी आर०टी०ओ० से ली तथा उन्हें निर्देशित किया कि आप अपने यहां कार्यरत कर्मचारियों को समय से दफ्तर पहुंचने के लिए निर्देशित करें।

उन्होंने आर०टी०ओ० को सख्त लहजे में हिदायत दी कि कार्यो में लापरवाही कतई बर्दाश्त नहीं किया जायेगा।

पाठक ध्यान दें

उक्त पत्रिका अपनी प्रकाशित पत्रिका रेल समाचार ब्यूरों आप सभी ग्राहको/सदस्यों एवं विशिष्टि व्यक्तियों को नियमित भेजी जा रही है। कभी-कभी विद्युत आपूर्ति एवं प्रेस कर्मीयों के क्षणीक आभाव के कारण विलम्ब से पावती के लिये खेद वक्त करता है।

सम्पादक, प्रकाशक, मुद्रक एवं स्वामी
ज्ञानेन्द्र कुमार श्रीवास्तव
दि. इलाहाबाद ब्लाक वर्क्स प्रा. लि. ३२६/२५५, चक, जीरो रोड, इलाहाबाद से मुद्रित एवं ५०२ पंचशीला भवन त्रिवेनी रोड, नेतानगर,कीडगंज इलाहाबाद-२११००३ से प्रकाशित। आर.एन. आई नं.५१०६७-९० पोस्ट ए.डी-८ मो.९७९३६५६०४४ ९६५१८०४७८८, ९६३५२२४८६७ फोन नं.-०५३२-२४१८०४०

अगला अंक राजभाषा विशेषांक होगा

समस्त प्रकार के कानूनी मामलों का न्यायिक क्षेत्र इलाहाबाद होगा।

राष्ट्रीय, सामाजिक, फिल्म, व्यंग्य आदि विषयों पर अप्रकाशित लेख प्रकाशन हेतु आमंत्रित है। अपने हस्तलिखित लेख कागज की एक ओर साफ अक्षरों में भेजें।

प्रधान सम्पादक